R.N.I. No. 33297/78. Regd. No. G/GNR/47/2009-11. Licensed to post without pre-payment Licence No. 001-200 9-11 to Post at MBC-NVP-AHD-9 on Every Tuesday/Wednesday

To,

ગુજરાત રાજ્યના માહિતી ખાતા દ્વારા પ્રસિદ્ધ થતું રોજગારલક્ષી સાપ્તાહિક

વર્ષ - ૩૨ ● તા. ૯મી જૂન, ૨૦૧૦ ● અંક નં. ૨૬

# રોજગાર સમાચાર

તંત્રી : વિ. થિરુપુગલ

સંપાદક : અરવિંદ આર. પટેલ  કાર્યવાહક સંપાદક : પુલક ત્રિવેદી  સહસંપાદક : નરેશ ચૌધરી, પ્રવિણ સોનારિયા

*'ગુજરાત રોજગાર સમાચાર'નું વાર્ષિક લવાજમ **રૂા. ૩૦/-** છે. લવાજમ માહિતી કમિશનરની કચેરી, હિસાબી શાખા, બ્લોક નં. ૭/૩, ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન, ગાંધીનગર, ઉપરાંત જિલ્લા ખાતેની માહિતી કચેરીઓએ સ્વીકારવામાં આવે છે. લવાજમ ઉઘરાવવા માટે આ કચેરીએ કોઈ અધિકૃત એજન્ટની નિમણૂક કરી નથી.*

**વેબ સાઇટ : www.gujaratinformation.net**  **Phone No. : 079-232-53440**

રેલવે રિક્રૂટમેન્ટ બોર્ડસ

## વિવિધ રેલવે ઝોનમાં ૯૦૦૦થી વધુ જગ્યાઓ માટે કેન્દ્રિયકૃત ભરતી

**ભારતીય રેલવે દ્વારા દેશભરમાં આવેલા વિવિધ રેલવે ઝોનમાં વિવિધ વર્ગની જગ્યાઓ માટે લાયકાત ધરાવતા ભારતીય નાગરિક ઉમેદવારો પાસેથી અરજીઓ મગાવવામાં આવે છે.**

**અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તા. : ૨૧-૬-૨૦૧૦**

**જગાની કુલ સંખ્યા : ૯૦૬૫**

(સેન્ટ્રલ એમ્પ્લોયમેન્ટ નોટિસ નં. ૦૯/૨૦૧૦)

- **વિવિધ આર.આર.બી.માં ખાલી જગ્યાઓની વિગત :**
- **કેટેગરી નં. ૧-જગ્યાનું નામ** : ટેકનીશીયન સિગ્નલ ગ્રેડ-**II**
- **જગ્યાની સંખ્યા** : અમદાવાદ-૨૧ (સામાન્ય-૧૦, અ.જા.-૦૩, અ.જ.જા.-૦૨, અ.પ.વ.-૦૬.જે પૈકી Ex.s. માટે-૦૨ OH -૦૧), અજમેર-૨૮ (સામાન્ય-૧૭, અ.જા.-૦૩, અ.જ.જા.-૦૨, અ.પ.વ.-૦૬.જે પૈકી Ex.s. માટે-૦૩), અલ્હાબાદ-૯૪, બેંગ્લોર-૧૮, બિલાસપુર-૩૧, ચંડીગઢ-૩૬, ગોરખપુર-૩૩, ગુવાહાટી-૩૫, કોલકતા-૦૪, માલ્દા-૦૨, મુંબઈ-૧૪૧ (સામાન્ય-૭૫, અ.જા.-૨૦, અ.જ.જા.-૧૧, અ.પ.વ.-૩૫. જે પૈકી Ex.s. માટે-૧૪, OH -૦૫), મુઝફ્ફરપુર-૧૧૪, રાંચી-૨૫, પટના-૪૯, સિકંદરાબાદ-૪૧,
- **કેટેગરી નં. -૨-જગ્યાનું નામ** : ટેકનીશીયન સિગ્નલ ગ્રેડ-**III**
- **જગ્યાની સંખ્યા** : અમદાવાદ-૧૦ (સામાન્ય-૦૬, અ.જા.-૦૧, અ.જ.જા.-૦૧, અ.પ.વ.-૦૨. Ex.s. -૦૧ OH -૦૧), અજમેર-૩૩ (સામાન્ય-૧૮, અ.જા.-૦૪, અ.જ.જા.-૦૨, અ.પ.વ.-૦૯. Ex.s.-૦૪), અલ્હાબાદ-૨૧૬, બેંગ્લોર-૧૧, બિલાસપુર-૨૪, ચંડીગઢ-૧૭, ગોરખપુર-૨૬, ગુવાહાટી-૦૫, કોલકતા-૧૦, માલ્દા-૩૩, મુંબઈ-૯૫, (સામાન્ય-૪૮, અ.જા.-૧૫, અ.જ.જા.-૦૭, અ.પ.વ.-૨૫. Ex.s. -૧૦, OH -૦૪), મુઝફ્ફરપુર-૧૧૨, રાંચી-૧૦, પટના-૧૫, સિકંદરાબાદ-૯૯.
- **કેટેગરી નં. -૩ - જગ્યાનું નામ** : ટેલિ કોમ્યુનિકેશન મેન્ટેનર ગ્રેડ-**III**
- **જગ્યાની સંખ્યા** : અમદાવાદ-૧૧ (સામાન્ય-૦૪, અ.જા.-૦૪, અ.જ.જા.-૦૧, અ.પ.વ.-૦૨. Ex.s. -૦૧), અજમેર-ઉ.પ. રેલવે-૦૯ (સામાન્ય-૦૩, અ.જા.-૦૧, અ.જ.જા.-૦૧, અ.પ.વ.-૦૪. Ex.s.-૦૧), પ. મ. રેલવે-૦૧ (અ.પ.વ.), બેંગ્લોર-૧૭, બિલાસપુર-૦૯, ચંડીગઢ-૦૩, ગોરખપુર-૨૦, ગુવાહાટી-૨૯, જમ્મુ-શ્રીનગર-૦૩, કોલકતા-૧૦, માલ્દા-૪૫, મુઝફ્ફરપુર-૫૯, રાંચી-૩૯, સિકંદરાબાદ-૩૯, -ટેકનીશીયન ગ્રેડ-III/TMS WTM ગ્રેડ-**III** ગોરખપુર-૬ -વાયરલેસ ટેલિકોમ મેન્ટેનર ગ્રેડ-**III** સિકંદરાબાદ-૨૩
- **કેટેગરી નં. -૪ - જગ્યાનું નામ** : ટેકનીશીયન ગ્રેડ-**III**/ ઈલેક્ટ્રિકલ/પાવર
- **જગ્યાની સંખ્યા :** અજમેર- ઉ.પ. રેલવે-૦૩ (અ.જ.જા) ટેકનીશીયન ગ્રેડ-**III** ઈલે. અજમેર- ઉ.પ. રેલવે -૭ (સામાન્ય-૦૫, અ.જા.-૦૧, અ.જ.જા.-૦૧, અ.પ.વ.-૦૧. Ex.s.-૦૧), પ. મ. રેલવે-૩૮ (સામાન્ય-૧૫, અ.જા.-૦૬, અ.જ.જા.-૦૪, અ.પ.વ.-૧૪. Ex.s.-૦૪, OH-૦૧), ટેકનીશીયન ગ્રેડ-**III** / ડિઝલ ઈલે. અજમેર- ઉ.પ. રેલવે-૫૯, (સામાન્ય-૩૨, અ.જા.-૦૮, અ.જ.જા.-૦૪, અ.પ.વ.-૧૫. Ex.s.-૦૬, OH-૧૫), અલ્હાબાદ- ટેકનીશીયન ગ્રેડ-**III** /ઈલે. TL ફીટર/ TRS ટેકનીશીયન ગ્રેડ-**III** /ઈલે. (વાયરમેન/ લાઈનમેન) રી એન્ડ સી ડિઝલ, જગ્યાની સંખ્યા-૨૯૬,

  બેંગ્લોર : ટેકનીશીયન-ગ્રેડ-III ઈલે./પાવર ટ્રેડ(-૦૫), ટેકનીશીયન ગ્રેડ-III/ઈલેક્ટ્રિકલ/પાવર લોયાસ - ટેકનીશીયન ગ્રેડ-III/TNCવીંગ (૦૧), બિલાસપુર : ટેકનીશીય ગ્રેડ-III ઈલેક્ટ્રિશીયન (૦૯), ચંડીગઢ : ટેકનીશીય ગ્રેડ-III આર્મેચર વાઈન્ડર (૦૨), ચેન્નાઇ-ટેકનીશીય ગ્રેડ-III ઈલે. (૧૦), જમ્મુ શ્રીનગર - ટેકનીશીયન ગ્રેડ-III ઈલે.(૨૪), કોલકત્તા-ટેકનીશીય આર્મેચર વાઈન્ડર/ફીટર ઈલે.DSL ઈલે. ફીટર (૧૦૪), મુંબઇ-ટેકનીશીય ગ્રેડ-III/ટીએન્ડસી વીંગ ૫૦ (સામાન્ય-૨૪. અ.જા.-૦૮, અ.જ.જા-૦૪, અ.પ.વ.-૧૪, Ex.s.-૦૫, OH-૧૦), મુઝફ્ફરપુર-ટેકનીશીય-III ઈલે. (૧૦૧), પટના-ટેકનીશીય ઈલે. (૧૧૮), રાંચી-ટેકનીશીયન-III લાઇનમેન (ઈલે.)/TRD/ઈલે./પાવન/TRS (૧૧૯), સિકંદરાબાદ-ટેકનીશીયન-III ઈલે./TRD (૧૨),
- **કેટેગરી નં.-૦૫** - અમદાવાદ : ટેકનીશીયન-III/ELF-૧૫૬ (સામાન્ય-૧૫૬, અ.જા.-૦૯, અ.જ.જા-૦૪, અ.પ.વ.-૬૬, Ex.s.-૧૬, VH-૦૧, OH-૦૨, HH-૦૨), ટેકનીશીય-III -૧૮ (સામાન્ય-૦૭. અ.જા.-૦૩, અ.જ.જા-૦૧, અ.પ.વ.-૦૭, Ex.s.-૦૨), ચંડીગઢ : ટેકનીશીયન III ઈલે./ વાયરમેન-(૦૪), કલકત્તા- ટેકનીશીયન-III વાયરમેન-(૧૨), મુંબઇ-ટેકનીશીયન-III ઈલે. ફીટર મ.રે. ૬૯ (સામાન્ય-૩૪, અ.જા.-૦૮, અ.જ.જા-૧૦, અ.પ.વ.-૧૭, Ex.s.-૦૭, VH-૨૭, HH-૦૧), ટેકનીશીયન-III વાયરમેન મ.રે. ૧૩ (સામાન્ય-૦૫. અ.જા.-૦૨, અ.જ.જા-૦૨, અ.પ.વ.-૧૩, Ex.s.-૦૧), ટેકનીશીયન-ગ્રેડ-III/ELF/ ડિઝલ- પ.રેલવે-૭૧ (સામાન્ય-૩૫. અ.જા.-૧૧, અ.જ.જા-૦૫, અ.પ.વ.-૨૦, Ex.s.-૦૭, OH-૦૧, HH-૦૧), સિકંદરાબાદ-ટેકનીશીય-III ઈલે. (૩૦), ચંડીગઢ-ટેકનીશીયન-III લાઇનમેન/વાયરમેન- (૦૨),
- **કેટેગરી નં.-૦૬-જગ્યાનું નામ** : ટેકનીશીયન-III/ઈલે.માલ્દા (૨૦)
- **કેટેગરી નં.-૦૭-જગ્યાનું નામ** : ટેકનીશીય-III/ઈલે./ફીટર-અજમેર- ઉ.પ.રેલવે-૨૨ (સામાન્ય-૧૭. અ.જા.-૦૩, અ.જ.જા-૦૧, અ.પ.વ.-૦૧, Ex.s.-૦૨, OH-૦૧),
- **કેટેગરી નં.-૦૮** ટેકનીશીયન-III/ઈલે. લોકો ફીટર/ ઈલે. ચેન્નાઇ (૭૪), ટેકનીશીયન-III ઈલે., ત્રિવેન્દ્રમ (૧૧૩) ટેકનીશીયન-III/ઈલે. જમ્મુ - શ્રીનગર (૧૪)
- **કેટેગરી નં.-૦૯** ટેકનીશીયન-III એસી ફીટર- અલ્હાબાદ (૨૭), બેંગ્લોર (૭૨), ટેકનીશીયન-III એર કંડીશનીંગ-ચંડીગઢ (૦૨), ટેકનીશીયન-III ઈલે./જનરલ), ઈલે. (૧૦)
- **કેટેગરી નં.-૧૦** ટેકનીશીયન-III/ઈલે./ડિઝલ ઈલે./એસી મિકેનિક - ચેન્નાઇ (૧૮૨)
- **કેટેગરી નં.-૧૧** ટેકનીશીયન-III ઈલે. ડિઝલ/ઈલે.ફીટર/ઈલે. - માલ્દા (૫૬), ટેકનીશીયન-III ટ્રીમરમેન-ભોપાલ (૦૧), ટેકનીશીયન-III ઈલે./TRD/જનરલ - જમ્મુ શ્રીનગર (૦૩)
- **કેટેગરી નં.-૧૨** ટેકનીશીયન-III ઈલે./TRD ટેકનીશીયન-III ઈલે./WS-માલ્દા (૦૬)
- **કેટેગરી નં.-૧૩**- ટેકનીશીયન-III ઈલે./TRD ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ-માલ્દા (૦૬) ટેકનીશીય-III ઈલે./ઇન્સ્ટ્રુમેન્ટ મિકેનિક-પટના (૦૪)
- **કેટેગરી નં.-૧૪** - ટેકનીશીયન-III ઈલેક્ટ્રોનિક્સ ફીટર-ચંડીગઢ (૦૩)
- **કેટેગરી નં.-૧૫** - ટેકનીશીયન-III ઈલે.(ઈલેક્ટ્રોનિક્સ) પટના (૫૮)
- **કેટેગરી નં.-૧૬** ટેકનીશીયન-III/TRD/ પાવર/ઈલેક્ટ્રિકલ વીંગ, બેંગ્લોર (૨૪), ટેકનીશીયન-III ડિઝલ મિકેનિક-ચેન્નાઇ (૦૭), ત્રિવેન્દ્રમ (૦૫)
- **કેટેગરી નં.-૧૭** - ટેકનીશીયન-III ઈલે. - ચંડીગઢ (૩૮)
- **કેટેગરી નં.-૧૮** - ટેકનીશીયન-III ડિઝલ મિકેનિક-અમદાવાદ -૧૯ (સામાન્ય-૦૪, અ.જા.-૦૪, અ.જ.જા-૦૩, અ.પ.વ.-૦૮, Ex.s.-૦૨), અજમેર-૧૯૧ (સામાન્ય-૧૦૦, અ.જા.-૨૦, અ.જ.જા-૧૨, અ.પ.વ.-૫૧, Ex.s.-૧૯, OH-૫૯), ભોપાલ (૬૫), ટેકનીશીયન-III ફીટર/ઓઇલ એન્જિન/પાવર કાર - ચંડીગઢ (૦૧), ડિઝલ મિકેનિક - જમ્મુ શ્રીનગર (૨૦), ઈલે./જનરલ (ડિઝલ), ઈલે.(ડિઝલ)- માલ્દા (૦૭), ડિઝલ મિકેનિક - મુંબઇ-૧૮ (સામાન્ય-૦૯, અ.જા.-૦૩, અ.જ.જા-૦૨, અ.પ.વ.-૦૪, Ex.s.-૦૨), સિકંદરાબાદ (૭૦).
- **કેટેગરી નં.-૧૯** - ડિઝલ ઈલે. સિકંદરાબાદ (૩૫)
- **કેટેગરી નં.-૨૦** - મિકે./ડિઝલ મિકેનિક/ડિઝલ ઈલે. - અલ્હાબાદ (૫૫), મિકે. - જમ્મુ શ્રીનગર (૨૨)
- **કેટેગરી નં.-૨૧** - એન્જિન વીંગ - મુંબઇ- ૧૬૪ (સામાન્ય-૮૩, અ.જા.-૨૫, અ.જ.જા-૧૨, અ.પ.વ.-૪૪, Ex.s.-૧૬, OH-૧૫), ડિઝલ મિકેનિક- પટના (૦૧)
- **કેટેગરી નં.-૨૨**- ડિઝલ - ચંડીગઢ (૪૩)

➔

- **કેટેગરી નં.-૨૩**- મિકે. - બિલાસપુર (૬૧)
- **કેટેગરી નં.-૨૪**- ઈલેક્ટ્રોનિક્સ ઈન ડિઝલ શેડ મુઝફ્ફરપુર (૧૩), મિકેનિક (ઈલેક્ટ્રોનિક્સ)- પટના (૧૮)
- **કેટેગરી નં.-૨૫**- C&W/ મિકેનિકલ વીંગ - બેંગ્લોર (૧૪૧), ડિઝલ મિકેનિક/મીલ સાઈટ ફીટર/ડિઝલ મિકેનિક - ચેન્નાઈ (૮૮), ડિઝલ મિકેનિક - ત્રિવેન્દ્રમ (૦૧)
- **કેટેગરી નં.-૨૬** - ફીટર - અમદાવાદ - ૪૮ (સામાન્ય-૨૫, અ.જા.-૦૮, અ.જ.જા-૦૪, અ.પ.વ.-૧૧, Ex.s.-૦૫, OH-૦૧, HH-૦૧), અજમેર - ઉ.પ. રેલવે - ૨૯ (અ.જ.જા.) (Ex.s.-૦૩, OH-૦૫, HH-૦૩), પ.મ. રેલવે - ૩૭ (સામાન્ય-૧૮, અ.જા.-૦૯, અ.જ.જા-૦૧, અ.પ.વ.-૦૯, Ex.s.-૦૪, OH-૦૧), C&W-અજમેર ઉ. પ. રેલવે - ૧૮ (સામાન્ય-૦૭, અ.જા.-૦૧, અ.જ.જા-૦૮, અ.પ.વ.-૦૨, Ex.s.-૦૨, OH-૦૨) ફીટર/ડિઝલ/C&W/ફીટર- અલ્હાબાદ (૧૭૪), ફીટર/WS/કેરેજ રીપેર ફીટર/WS-બેંગ્લોર (૪૫), ફીટર- ભુવનેશ્વર (૪૯), SPA - ભોપાલ (૦૨), ફીટર/મિકે. (WS) - ફીટર/મિકે.(C&W) ટેકનીશીયન ગ્રેડ-III SPA-ભોપાલ (૦૨), ફીટર/મિકેનીક (WS), ફીટર/મિકેનીક (C&W), ફીટર ઈલે., ફીટર એન્જિ.-બિલાસપુર (૧૫૮), ટેકનીશીયન-III બેટરી ફીટર, ફીટર ટ્રેઈન લાઈનીંગ, ફીટર (C&W), C&W (ફીટર) - ચંડીગઢ (૧૫૩), ટેકનીશીયન WS (ફીટર), ફીટર/TM/C&W/WS, ફીટર ટુલ રૂમ, ફીટર મીલ રાઈટ, ફીટર જનરલ- ચેન્નાઈ (૨૦૮), ટેકનીશીયન-III ફીટર-જમ્મુ-શ્રીનગર (૦૬), ટેકનીશીયન III ઈલે. ફીટર/ફીટર, મિકે, ફીટર, મિકે. ફીટર (WS), ક્રેન ડ્રાઈવર - કોલકત્તા (૬૬૭), ટેકનીશીયન-III ફીટર ડિઝલ મિકે., ડિઝલ ઈલે., મિકે./ડિઝલ, મિકે. ફીટર, મિકે., મિકે. ફીટર-માલ્દા (૧૦૭) ટેકનીશીયન III ફીટર, મિકે. ફીટર, બેન્ચ સ્કીલ, ઈરેક્ટર, જોઈન્ટ એસ-મુંબઈ-(૭૮), ટેકનીશીયન-III ફીટર-પટના (૨૩૧), ટેકનીશીયન-III ફીટર-C&W/DSL મિકે./DSL ઈલેક.-રાંચી (૪૦૫), ટેકનીશીયન III C&W/ WS ફીટર, ફીટર, બ્રી-સરંગ, પાઈપ લાઈન ફીટર, C&W/ ફીટર-સીકંદરાબાદ-(૧૦૩), ટેકનીશીયન-III C&W/ ફીટર-ત્રિવેન્દ્રમ-(૦૫)
- **કેટેગરી નં. ૨૭:**- ટેકનીશીયન III C&W/WS મુંબઈ-૧૪૫ (સામાન્ય-૬૭, અ.જા.-૨૦, અ.જ.જા.-૨૧, અ.પ.વ.-૩૭ EX. S.-૧૫, OH-૦૩, HH-૩૦,)
- **કેટેગરી નં. ૨૮:**- ટેકનીશીયન-III મિકે.-માલ્દા (૦૪)
- **કેટેગરી નં. ૨૯:**- ટેકનીશીયન-III પટના (૧૦૪)
- **કેટેગરી નં. ૩૦:**- ટેકનીશીયન-III વેલ્ડર-અમદાવાદ

  (૦૧-અ.જા.), અજમેર-૦૪ (અ.જ.જા.), વેલ્ડર,-વેલ્ડરC&W-અલ્હાબાદ (૪૨), વેલ્ડર/WS-બેંગ્લોર (૨૮), વેલ્ડર-ભુવનેશ્વર (૦૧), વેલ્ડર/મિકે./C&W-WS-બિલાસપુર (૩૫), વેલ્ડર-ચંડીગઢ (૧૨),WS/વેલ્ડર,વેલ્ડર(૫૯), વેલ્ડર-જમ્મુ-શ્રીનગર (૦૧), વેલ્ડર-કોલકતા (૨૭૨),C&W/વેલ્ડર-માલ્દા (૦૧), વેલ્ડર-મુંબઈ (૦૯), વેલ્ડર/C&W-મુઝફ્ફરપુર (૦૯), વેલ્ડર-પટના (૪૪), વેલ્ડર-સિકંદરાબાદ(૦૪
- **કેટેગરી નં. ૩૧:**- ટેકનીશીયન-III પેઈન્ટર અમદાવાદ-૦૪ (સામાન્ય-૦૩, અ.પ.વ.-૦૧), અજમેર-ઉ.પ.રેલવે-૧૦ (અ.જ.જા.), પ.મ.રેલવે-૦૩ (સામાન્ય), અલ્હાબાદ (૪૪), બેંગ્લોર (૧૨), ભોપાલ (૦૫), ચંડીગઢ(૧૧), ચેન્નાઈ(૩૫), જમ્મુ-શ્રીનગર(૦૧), મુંબઈ(૦૨), પટના(૪૭), સિકંદરાબાદ-(૦૭)
- **કેટેગરી નં. ૩૨:**- ટેકનીશીયન-III કારપેન્ટર અમદાવાદ ૦૫(સામાન્ય-૦૨,અ.જા.-૦૨,અ.પ.વ.-૦૧Ex.S.૦૧),અજમેર (૦૨-સામાન્ય), અલ્હાબાદ (૧૨), બેંગ્લોર (૧૨), ભોપાલ (૦૮), ભુવનેશ્વર(૦૫), બિલાસપુર(૦૧), ચેન્નાઈ(૨૮), જમ્મુ-શ્રીનગર(૦૨), માલ્દા(૦૨), મંબઈ(૦૩), પટના(૩૫), સિકંદરાબાદ(૦૯)
- **કેટેગરી નં. ૩૩:**- ટેકનીશીયન-III કારપેન્ટર-ચેન્નાઈ(૧૮)
- **કેટેગરી નં. ૩૪:**- ટેકનીશીયન-III મીલરાઈટ ફીટર, મીલરાઈટ, અલ્હાબાદ(૨૫), ફીટર મીલરાઈટ-ભુવનેશ્વર(૦૧), મીલરાઈટ ફીટર-ચંડીગઢ(૦૫), મીલરાઈટ ફીટર- ચેન્નાઈ(૦૨)
- **કેટેગરી નં. ૩૫:**- ટેકનીશીયન-III મીલરાઈટ મેઈન્ટેનર મિકે. પટના(૩૦)
- **કેટેગરી નં. ૩૬:**- ટેકનીશીયન-III મીલરાઈટ-બેંગ્લોર (૦૩)
- **કેટેગરી નં. ૩૭:**- ટેકનીશીયન-III મીલરાઈટ-ફીટર-જમ્મુ-શ્રીનગર (૦૨)
- **કેટેગરી નં. ૩૮:**- ટેકનીશીયન-III મીલરાઈટ મિકેનિક જમ્મુ-શ્રીનગર (૦૪)
- **કેટેગરી નં. ૩૯:**-ટેકનીશીયન-III-TR ફીડર-અલ્હાબાદ (૦૨)
- **કેટેગરી નં. ૪૦:**- ફીટર-ચંડીગઢ (૦૧), ટુલ મેકર-જમ્મુ શ્રીનગર (૦૧), ટુલ એન્ડ ડાઈ મેકર પટના (૦૬)
- **કેટેગરી નં. ૪૧:**- ક્રેન ડ્રાઈવર-અલ્હાબાદ (૧૬), ક્રેન ઓપરેટ-ચેન્નાઈ (૦૬)
- **કેટેગરી નં. ૪૨:**- બ્લેક સ્મીથ અમદાવાદ-૦૩ (સામાન્ય૦૧, અ.જા.૦૧), બ્લેક સ્મીથ/C&W અલ્હાબાદ (૧૮), સ્મીથ ટ્રેડ-બેંગ્લોર (૧૧), બ્લેક સ્મીથ-ભોપાલ (૦૭), ભુવનેશ્વર (૦૪), બ્લેક સ્મીથ મિકે. (WS)- બિલાસપુર (૦૨), બ્લેક સ્મીથ-ચેન્નાઈ (૦૫), મુંબઈ (૦૨), રાંચી (૧૬), સિંકદરાબાદ (૨૩)
- **કેટેગરી નં. ૪૩:**- વેલ્ડર બ્લેક સ્મીથ-પટના (૦૧)
- **કેટેગરી નં. ૪૪:**- મોટર ડ્રાઈવર/વ્હીકલ ડ્રાઈવર-અલ્હાબાદ (૧૨), મોટર ટ્રક ડ્રાઈવર-કમ-મિકેનીક-ચંડીગઢ (૦૧) મોટર મિકેનિક/મોટર ડ્રાઈવર મિકેનિક એન્ડ રનીંગ રીપેર-ચેન્નાઈ (૧૧), વ્હીકલ ડ્રાઈવર-ગોરખપુર (૦૬), ઈલેકટ./TRD મોટર વ્હીકલ-માલ્દા (૦૨)
- **કેટેગરી નં. ૪૫:**- મોટર મિકેનિક-ભુવનેશ્વર (૦૨), મિકેનિક મોટર વ્હીકલ-પટના (૦૫)
- **કેટેગરી નં. ૪૬:**- ટર્નર અમદાવાદ (૦૧ અ.જા.), મશીનીસ્ટ કમ ટર્નર-બિલાસપુર (૦૫), ટર્નર-ચેન્નાઈ (૦૧), મશીનીસ્ટ જમ્મુ શ્રીનગર (૦૧), ટર્નર-કોલકત્તા (૧૨), ટર્નર/મશીનીસ્ટ પટના (૧૮)
- **કેટેગરી નં. ૪૭:**- મશીનીસ્ટ-અમદાવાદ (૦૧ સામન્ય), ગ્રાઈન્ડર અમદાવાદ-૦૧ અ.જા.), મશીનીસ્ટ-અલ્હાબાદ (૦૩), મશીન ટ્રેડ-બેંગલોર (૦૯), મશીનમેન-ભોપાલ (૦૫), મશીનીસ્ટ ભુવનેશ્વર (૦૧) મશીનીસ્ટ ચંડીગઢ (૦૧) મશીનીસ્ટ- ચેન્નાઈ (૩૪), મશીનીસ્ટ-જમ્મુ શ્રીનગર (૧૪), મશીનીસ્ટ, ડ્રીલર, રીવેટર-સિંકદરાબાદ (૧૨)
- **કેટેગરી નં. ૪૮:**- મિકે. ફરનેસ-પટના (૧૧૭)
- **કેટેગરી નં. ૪૯:**- ટેકનીશીયન-TMC-અલ્હાબાદ (૦૨), ચંડીગઢ (૨૫), અજમેર (૨૨), ભોપાલ (૦૩), મુંબઈ (૦૫), કોલકત્તા (૧૬)
- **કેટેગરી નં. ૫૦:**- ટેકનીશીયન III/TM મુજફ્ફરપુર (૦૩)
- **કેટેગરી નં. ૫૧:**- ટેકનીશીયન III/SMW-ભુવનેશ્વર (૦૧)
- **કેટેગરી નં. ૫૨:**- ટેકનીશીયન III-મેશન-અમદાવાદ (૦૨ સામાન્ય, અ.પ.વ.) અલ્હાબાદ (૦૧), બેંગલોર (૦૩), ભોપાલ (૦૭), બિલાસપુર (૦૩), પટના (૦૨), સિંકદરાબાદ (૧૭)
- **કેટેગરી નં. ૫૩:**- ટેકનીશીયન-III પાઈપ ફીટર-અમદાવાદ (સામાન્ય ૦૨, અ.પ.વ.-૦૧), ભોપાલ (૦૧) પ્લમ્બર ફીટર અલ્હાબાદ (૦૨), ફીટર/પ્લમ્બર (એન્જિ.) પટના (૦૨)
- **કેટેગરી નં. ૫૪:**- ડ્રીલર-અમદાવાદ (૦૧-અ.પ.વ.)
- **કેટેગરી નં. ૫૫:**- ટ્રીમર-મુંબઈ (૦૧)
- **કેટેગરી નં. ૫૬:**- ટ્રીમર-ભુવનેશ્વર- (૦૨), કટીંગ એન્ડ સ્યૂઈંગ- પટના (૧૨)
- **કેટેગરી નં. ૫૭:**- મશીન ઓફસેટ પ્રિન્ટીંગ-સિંકદરાબાદ (૦૪)

**ઉમેદવાર માટે સૂચના**

**ઉમેદવારોએ નીચે દર્શાવ્યા મુજબ નિર્ધારીત ગ્રુપ મુજબ જ અરજી કરવાની રહેશે.**

**કેટેગરી નં. ૧ માટે સીંગલ અરજી કરવી.**

**કેટેગરી નં. ૨ ને ૩ માટે એક અરજી કરવી.**

**કેટેગરી નં. ૪ થી ૧૯ અને ૨૪ માટે એક અરજી કરવી.**

**કેટેગરી નં. ૧૮, ૨૦ થી ૨૩, ૨૫ થી ૨૯, ૩૩ થી ૩૯, ૪૧,૪૨,૪૪,૪૬,૪૭ માટે પણ એક જ સંયુક્ત અરજી કરવી.**

**કેટેગરી નં. ૩૦, ૩૧, ૩૨, ૪૦, ૪૩, ૪૫, ૪૮ થી ૫૭ માટે એક જ અરજી કરવી.**

- **વય મર્યાદા :** તા. ૧-૭-૨૦૧૦ના રોજ ૧૮ થી ૩૦ વર્ષ હોવી જોઈએ.
- શા.ખો.ખાં. ધરાવનાર ઉમેદવારોએ તેઓ માટે યોગ્ય કેટેગરીની વિગતવાર જાણકારી માટે તા. ૨૨-૫-૨૦૧૦નો એમ્પ્લોયમેન્ટ ન્યૂઝનો અંક જોવો અથવા સબંધીત આર.આર.બી.ની વેબસાઈટ જોવી.
- જગ્યાઓની સંખ્યામાં દર્શાવેલ એક્સ સર્વિસમેન, OH શારીરિક ખોડ, VH દ્ષ્ટિની ખામી, HH શ્રવણ શક્તિની ખામી ધરાવનાર ઉમેદવારો માટે દર્શાવેલ જગ્યાઓનો કુલ જગ્યામાં સમાવેશ થયેલ છે.
- જે ઉમેદવાર એક કરતાં વધુ કેટેગરી માટે અરજી કરવા માંગતા હોય તેઓએ અલગ અલગ ફી સાથે અરજી કરવી. અરજી મોકલવાના કવરમાં એક જ અરજી મોકલવી. એક જ કેટેગરી માટે એક કરતા વધુ અરજી મોકલનાર ઉમેદવારની અરજી રદ થશે તેમજ તેઓને ભવિષ્યમાં અરજી કરવા માટે પ્રતિબંધીત કરાશે.
- ઉમેદવારોની પસંદગી લેખિત પરીક્ષા અને ત્યારબાદ પ્રમાણપત્રોની ખરાઈ દ્વારા થશે. કેટેગરી મુજબ સ્કીલ ટેસ્ટ પણ યોજાશે.
- **પગાર ધોરણ :** ટેકનીશીયન-ગ્રે- II/સિગ્નલ માટે રૂા. ૫૨૦૦-૨૦૨૦૦ + રૂા. ૨૪૦૦ ગ્રેડ પે, બાકીની ટેકનીશીયન ગ્રેડ-IIIની જગ્યાઓ માટે ૫૨૦૦-૨૦,૨૦૦+ રૂા. ૧૯૦૦ ગ્રેડ પે.
- **ઓનલાઈન અરજી :** ઉમેદવારો આર.આર.બી. બેંગલોર, ચેન્નાઈ, મુંબઈ, પટના, રાંચી, તિરૂવનંતપુરમ માટે ઓન લાઈન અરજી કરી શકે છે. તે માટે ઉમેદવારોએ વેબસાઈટ ઉપર ઓનલાઈન અરજી ફોર્મ ભરી તેની પ્રિન્ટ આઉટ મેળવી લેવાની રહેશે. ત્યારબાદ પ્રિન્ટ આઉટમાં સહી કરી, ડાબા હાથના અંગૂઠાનું નિશાન લગાવી, જરૂરી પ્રમાણપત્રોની પ્રમાણિત નકલ, અરજી ફી સાથે સબંધિત આર.આર.બી.ને અરજી મોકલી આપવાની રહેશે.
- જે ઉમેદવારોએ સબંધીત આર.આર.બી.ની અગાઉ પ્રસિધ્ધ થયેલ જાહેરાત અન્વયે અરજી કરી હોય તેઓ આ સેન્ટ્રલાઈઝ જાહેરાત માટે વિચારણામાં લેવાશે તેથી તેઓએ ફરીથી અરજી કરવાની જરૂર નથી. જે ઉમેદવારોએ અગાઉ અરજી કરી છે તેઓ આ જાહેરાતમાં દર્શાવેલ અન્ય આર.આર.બી. માટે અરજી કરવા ઈચ્છતા હોય તેઓ તે માટે અરજી કરી શકે છે. આવા ઉમેદવાર વધુ બે કે તેથી વધુ આર.આર.બી માટે અરજી કરી શકશે, પરંતુ આવું કરતી વખતે એ બાબત ખાસ ધ્યાનમાં લેવી કે બધી જ આર.આર.બી. દ્વારા આ જગ્યા માટે એક જ દિવસે પરીક્ષા યોજવામાં આવશે તેથી ઉમેદવાર કોઈપણ એક જ આર.આર.બી. માટે ઉપસ્થિત રહી શકશે.
- **વયમર્યાદા :** વયમર્યાદા તા. ૧-૭-૨૦૧૦ના રોજની ગણવામાં આવશે.
- ઉમેદવારોને જરૂરી પ્રમાણપત્રો રજૂ કર્યા બાદ નીચે જણાવ્યા મુજબ ઉપલી વયમર્યાદામાં છૂટછાટ આપવામાં આવશે.
- સક્ષમ સત્તાધિકારીનું પ્રમાણપત્ર ધરાવનાર અ.જા./અ.જ.જા. ઉમેદવારોને ૫ વર્ષની અને અ.પ.વ. ઉમેદવારોને ૩ વર્ષની છૂટછાટ આપવામાં આવશે.
- શા.ખો.ખાં. ધરાવનાર સામાન્ય વર્ગના ઉમેદવારને ૧૦ વર્ષ, અ.જા. વર્ગને ૧૫ વર્ષ, અ.પ.વ. ને ૧૩ વર્ષની છૂટ મળશે.
- છૂટક મજૂરો સહિતના રેલવેનાગ્રુપ 'સી' અને 'ડી' ના કર્મચારીઓ કે જેઓએ ઓછામાં ઓછી ત્રણ વર્ષ સતત સેવા બજાવી છે તેઓને બિનઅનામત ઉમેદવારોના કિસ્સામાં ૪૦ વર્ષની વય સુધી, અ.પ.વ. ઉમેદવારોના કિસ્સામાં ૪૩ વર્ષ સુધી અને અ.જા./અ.જ.જા. ઉમેદવારોના કિસ્સામાં ૪૫ વર્ષ સુધી ઉપલી વયમર્યાદામાં છૂટછાટ આપવામાં આવશે.
- રેલવે કેન્ટીન, રેલવે ઈન્સ્ટિટ્યૂટ અને રેલવે સહકારી મંડળીઓ વગેરે જેવી અર્ધસરકારી સંસ્થાઓના કર્મચારીઓના કિસ્સામાં, તેઓએ બજાવેલી ફરજની મુદત ના આધારે વધુમાં વધુ ૫ વર્ષની મુદત સુધી ઉપલી વયમર્યાદામાં છૂટછાટ આપવામાં આવશે.

- વિધવાઓ અને છૂટાછેડા લીધેલી સ્ત્રીઓ કે જેઓ પોતાના પતિથી કાયદેસર અલગ થઈ છે અને પુનઃલગ્ન કર્યું નથી તેઓને બિનઅનામતના કિસ્સામાં ૩૫, અ.પ.વ.ના કિસ્સામાં ૩૮ અને અ.જા./અ.જ.જા.ના કિસ્સામાં ૪૦ વર્ષની વય સુધી, ઉપલી વયમર્યાદામાં છૂટછાટ આપવામાં આવશે.
- એક્ટ એપ્રેન્ટિસ કોર્સ પૂર્ણ કરનાર ઉમેદવારોને નિયમાનુસાર વયમાં છૂટ મળી શકશે.
- બિનઅનામત જગાઓ પર અરજી કરતા અ.જા./અ.જ.જા./ અ.પ.વ.ના ઉમેદવારોને વયમર્યાદામાં છૂટછાટનો લાભ આપવામાં આવશે નહિ.
- **નોંધ :** *એક્સ-સર્વિસમેનને નિયમોનુસાર વયમર્યાદામાં છૂટ મળશે.*

**❑ ઉમેદવારો માટેની સૂચનાઓ :**

- દર્શાવેલી જગાઓની સંખ્યા કામચલાઉ છે અને તેમાં વધારો કે ઘટાડો થવાની શક્યતા છે. આ કારણે ઉમેદવારોને થતું નુકસાન કે ફી પરત આપવામાં આવશે નહિ. મહિલાઓ પણ અરજી કરવાને પાત્ર છે. પરંતુ તેઓએ એ વાતની નોંધ લેવી કે ફરજનો પ્રકાર કઠિન છે અને આઉટડોર ફરજ પણ બજાવવાની રહે છે.
- પસંદગી પામેલા ઉમેદવારોને, જ્યાં તાલીમ નિયત કરવામાં આવી છે ત્યાં તે સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કર્યા બાદ સંબંધિત રેલવે/ડિવિઝનમાં કોઈપણ સ્થળે નિમણૂક આપી શકાશે.
- તમામ ઉમેદવારો જાતિના બાધ વિના બિનઅનામત જગા માટે ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે. તેમ છતાં ચોક્કસ જાતિના ક્વોટા સામે માત્ર જે તે જાતિના ઉમેદવારોને જ ધ્યાનમાં લેવામાં આવશે. અનામત જગાઓમાં પોતાની ગણના થાય એ માટે
  - (૧) અ.જા./અ.જ.જા. અને અ.પ.વ. ઉમેદવારોએ સક્ષમ અધિકારી પાસેથી નિયત નમૂનામાં જાતિ અંગેનું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવાનું રહેશે.
  - (૨) જાતિ અંગેના પ્રમાણપત્ર ઉપરાંત અ.પ.વ. ઉમેદવારોએ પરિશિષ્ટ-૫ મુજબ આપેલું કબૂલાતનામું સ્વહસ્તાક્ષરમાં સામેલ કરવાનું રહેશે.
  - (૩) જો કોઈ ઉમેદવાર ચોક્કસ જાતિના ક્વોટા સામે પોતાની ગણના થાય એમ ઈચ્છતા હોય તેમજ જાતિના કોલમ આગળ તે મુજબ નિશાની કરી હોય તો તેઓએ નિયત નમૂનામાં જાતિનો પુરાવો સામેલ કર્યો નહિ હોય તો અરજી રદ કરવામાં આવશે.
- અરજી કરતાં પહેલાં ઉમેદવારે પોતે લાયકાતનાં અને અન્ય ધોરણો ધરાવે છે કે નહિ તેની ખાતરી કરી લેવી. આર.આર.બી. ભરતીના કોઈપણ તબક્કે જરૂરી ધોરણો નહિ ધરાવનારની અરજી રદ કરી શકશે અને તેમને નિમણૂક આપી હશે તો પણ આવા ઉમેદવારને પાછળથી નોકરીમાંથી દૂર કરવામાં આવશે.
- ઉમેદવાર અરજી કરવાના સમયે નિર્ધારિત લાયકાત ધરાવતા હોવા જોઈએ. અંતિમ વર્ષની પરીક્ષામાં બેઠા હોય/પરિણામની રાહ જોતા હોય તેવા ઉમેદવારોએ અરજી કરવી નહિ.

**❑ અરજી કેવી રીતે કરશો ?**

- અરજી સારી ગુણવત્તાવાળા એ-૪ સાઈઝના (80 GSM) કાગળમાં, કાગળની એક જ બાજુએ કરવી. અરજી નિયત નમુના મુજબ જ કરવી. જરૂરી માહિતી ઉમેદવારે સ્વહસ્તાક્ષરમાં જ આપવી. અરજી અંગ્રેજી અથવા હિન્દી ભાષામાં જ કરવી અને તેમાં તારીખ નાખવી અને સહી કરવી. અન્ય ભાષામાં અરજી કરનાર અથવા નિયત નમૂના સિવાય અરજી કરનારની અરજી રદ કરાશે.
- અરજી ફોર્મમાં ઉમેદવારનું નામ, સરનામું-પીનકોડ, જન્મતારીખ, પિતાનં નામ, નજીકનું રેલવે સ્ટેશનની વિગત અંગ્રેજી બોલ્ડ કેપીટલ અક્ષરોમાં લખવી. ભલે ઉમેદવારે હિન્દીમાં ફોર્મ ભર્યું હોય.
- ઈન્ફોર્મેશન શીટના કોલમ નં. ૧૩ માં આપેલી જગામાં ઉમેદવારે (કબુલાતનામું) સ્વહસ્તાક્ષરમાં હિન્દી/અંગ્રેજીમાં રનીંગ લેટરમાં લખવું. કબુલાતનામું નહિ આપનારની ઉમેદવારી રદ કરાશે.
- ઉમેદવારની સહી ચોક્કસ હોવી જોઈએ કે જેની સહેલાઈથી નકલ થઈ શકે નહિ. કેપિટલ અક્ષરોમાં સહી કરવી નહિ. કેપિટલ અક્ષરોમાં સહી કરનારની અરજી રદ કરાશે. ભરતી પ્રક્રિયા દરમ્યાન સહી એક સરખી જ હોવી જોઈએ
- જે ઉમેદવારોને નિર્જ્ઞિત સમય માટે આર.આર.બી.ની કોઈપણ પરીક્ષામાં બેસવામાંથી દૂર કરવામાં આવ્યા છે તેઓનો આ સમય અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખે પૂરો થતો ન હોય તો, તેઓએ અરજી કરવી નહિ.
- ઉમેદવારોએ અરજીપત્રક યોગ્ય રીતે ભરીને તથા જરૂરી બિડાણો સાથે જે આર.આર.બી.ને, અરજી કરવા ઈચ્છતા હોય તેને છેલ્લી તારીખ પહેલાં સાદી ટપાલથી મોકલી આપવા. છેલ્લી તારીખ અને સમય બાદ મળેલી અરજી કોઈપણ કારણસર સ્વીકારવામાં આવશે નહિ. સ્પીડ પોસ્ટ/કુરિયર/રજીસ્ટર્ડ એડીથી મોકલેલી અરજીની પહોંચ આપવામાં આવશે નહિ અને આવી અરજીઓ આર.આર.બી. ખાતે રાખેલા બોક્ષમાં જમા કરાવેલી છે એમ માનવામાં આવશે.
- ઉમેદવાર સબંધીત આર.આર.બી. ના સંકુલમાં રાખવામાં આવેલ એપ્લિકેશન બોક્ષમાં પણ અરજી નાખી શકશે.

**❑ અરજી ફી :**

- મહિલા ઉમેદવારો સહિત અ.જા./અ.જ.જા./ એક્સ સર્વિસમેન/ શા.ખો.ખાં./લઘુમતિ વર્ગના ઉમેદવારોએ અરજી ફી ભરવાની નથી. તદ્ઉપરાંત વાર્ષિક રૂા. ૫૦,૦૦૦ થી ઓછી આવક ધરાવતા આર્થિક રીતે નબળાં ઉમેદવારોએ પણ અરજી ફી ભરવાની રહેતી નથી, પરંતુ આ હેતુ માટે આવા ઉમેદવારોએ પરિશિષ્ટ-૭ મુજબ આવકનું પ્રમાણપત્ર રજૂ કરવું જરૂરી છે.
- સામાન્ય વર્ગ, અ.પ.વ.ના ઉમેદવારોએ અરજી ફી તરીકે વર્ગ-**II** માટે રૂા. ૬૦ ચૂકવવાના રહેશે. (બાકીની કેટેગરી માટે રૂા. ૪૦) અરજી ફી બિન પરત મળવાપાત્ર છે. અરજી ફી સબંધીત આર.આર.બી. ના મેમ્બર સેક્રેટરી/સેક્રેટરી/આસિ. સેક્રેટરી/ચેરમેનના નામ ક્રોસ ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ/ઈન્ડિયન પોસ્ટલ ઓર્ડરના માધ્યમથી સબંધિત આર.આર.બી. જ્યાં હોય તે શહેરમાં (દા.ત. આર.આર.બી.-અમદાવાદ માટે અમદાવાદ ખાતે ચૂકવવાપાત્ર) ચૂકવવાપાત્ર મોકલવો.
- ડીડી/પોસ્ટલ ઓર્ડર છ માસની યોગ્યતા ધરાવતો હોવો જોઈએ એટલે કે ડીડી./પી.ઓ. તા. ૨૨-૫-૨૦૧૦ પૂર્વે અથવા તા. ૨૧-૬-૨૦૧૦ બાદ ખરીદાયેલો ન હોવો જોઈએ.
- ડી.ડી.ની પાછળ/પી.ઓ.ની આગળ ઉમેદવારે એમ્પ્લોયમેન્ટ નોટિસ નં., જે જગ્યા માટે અરજી કરી હોય તેનું નામ, કેટેગરી નં., સ્વયંનું નામ, સરનામું ખાસ લખવું.

**❑ પસંદગી પ્રક્રિયા :**

- ઉમેદવારો લેખિત પરીક્ષા માટે સ્થાનિક ભાષા પસંદ કરી શકે છે. દા.ત. ગુજરાતના ઉમેદવારો ગુજરાતી ભાષા પસંદ કરી શકે છે. ઉમેદવારોને પ્રશ્ન પુસ્તિકા અંગ્રેજી, હિન્દી, ઉર્દૂ અને સ્થાનિક ભાષામાં પ્રશ્નો છાપેલા આપવામાં આવશે.
- ઉમેદવારોની પસંદગી લેખિત પરીક્ષાના આધારે તૈયાર થનાર મેરીટના આધારે થશે. લેખિત પરીક્ષાના અંતે યોગ્ય જાહેર થયેલા ઉમેદવારોને અસલ પ્રમાણપત્રોની ખરાઈ માટે બોલાવવામાં આવશે.
- પરીક્ષાનો અભ્યાસક્રમ ખાસ કરીને જગ્યાને સબંધીત શૈક્ષણિક સ્તર અને/અથવા ટેકિનકલ લાયકાતવાળો રહેશે.
- પરીક્ષા હેતુલક્ષી પ્રકારની રહેશે તેમાં જનરલ અવેરનેસ, એરીથમેટિક, જનરલ ઈન્ટેલીજન્સ-રીઝનીંગ તેમજ જનરલ હિન્દી/ અંગ્રેજીને લગતા પ્રશ્નો પૂછાશે.
- પરીક્ષાનો સમય ૧૦૦ પ્રશ્નો માટે દોઢ કલાકનો રહેશે. પરીક્ષામાં દર ત્રણ ખોટા જવાબો બદલ એક ગુણ નકારાત્મક ગુણ તરીકે કાપવામાં આવશે.
- લેખિત પરીક્ષા માટેની તરીખ, સમય અને સ્થળ વિશે યોગ્યતા ધરાવતા ઉમેદવારોને પછીથી જણાવવામાં આવશે.

**❑ અરજી મોકલવાનું સરનામું/અરજી ફી મોકલવાની વિગત :**

| RRB | Website Address & Telephone Numbers | Application to be addressed to | DDs / IPOs to be drawn in favour of |
|---|---|---|---|
| Ahmedabad | www.rrbahmedabad.gov.in<br>Phone: 079-22940858 | The Assistant Secretary, Railway Recruitment Board, First Floor, Meter Gauge, Railway Station Building, Ahmedabad - 380 002 | The Assistant Secretary, Railway Recruitment Board, Ahmedabad payable at Ahmedabad |
| Ajmer | www.rrbajmer.org<br>Phone: 0145-2423292 | The Assistant Secretary, Railway Recruitment Board, 2010 Nehru Marg, Near Ambedkar Circle, Ajmer, Rajasthan-305028 | The Assistant Secretary, Railway Recruitment Board, Ajmer payable at Ajmer |
| Mumbai | www.rrbmumbai.gov.in<br>Phone: 022-23090422 | The Assistant Secretary, Railway Recruitment Board, Divisional Office Compound, Mumbai Central, Mumbai-400 202 | The Assistant Secretary, Railway Recruitment Board, Mumbai payable at GPO Mumbai |

- પસંદ થયેલા ઉમેદવારને રેલવે વહીવટીતંત્ર દ્વારા આયોજીત મેડિકલ ફીટનેસ ટેસ્ટ, લાયકાતોની અંતિમ ખરાઈ, જાતિની ખરાઈ, ચારિત્ર્યની ચકાસણી બાદ જ નિમણૂક અપાશે.
- આર.આર.બી.ને વધારાની લેખિત પરીક્ષા અને/અથવા ઈન્ટરવ્યૂ અથવા પુનઃ પરીક્ષા લેવાનો અથવા લેખિત પરીક્ષાનો કોઈ ભાગ રદ કરવાનો અબાધિત અધિકાર છે.
- કોઈપણ સંજોગોમાં પરીક્ષા મુલત્વી રાખવાની અને કેન્દ્ર કે તેનું સ્થળ બદલવાની ઉમેદવારની વિનંતી ગ્રાહ્ય રખાશે નહીં.

**❑ અરજી મોકલતાં પહેલાં ધ્યાનમાં લેવાના મુદ્દા :**

- અરજી મોકલવાના કવર પર "Centralised Application for the Post of _____Category No. _________ Employment Notice No. 09/2010 & Community (ST, SC,OBC,PWD, Ex SM)" લખવું.
- ઉમેદવારોએ અરજીપત્રક અને ઈન્ફોર્મેશન શીટ નિયત કર્યા મુજબનું તૈયાર કરવાનું રહેશે.
- ઉમદેવારે બ્લોક લેટર્સમાં નહીં તેવી સહીઓ કરવાની રહેશે.
- અરજીપત્રક અને ઈન્ફોર્મેશન શીટની બધી વિગતો સ્વહસ્તાક્ષરમાં સંપૂર્ણ ભરવાની રહેશે.
- ઉમેદવારોએ અરજી ફોર્મમાં નિયત જગાએ તાજેતરમાં પડાવેલ પાસપોર્ટ સાઈઝનો કલર ફોટો લગાવવો. તેમજ આવા ફોટાની એક વધારાની કોપી અરજી સાથે બીડવાની રહેશે. તેની પાછળ નામ, કેટેગરી નં. લખવાં.
- ઉમેદવારોએ અરજીપત્રક અને ઈન્ફોર્મેશન શીટમાં ડાબા હાથના અંગુઠાની નિશાની સ્પષ્ટ પાડવાની રહેશે.
- અરજીમાં નિયત જગાએ સ્થળ અને તારીખ દર્શાવવા.
- ઈન્ફોર્મેશન શીટના કોલમ નં. ૧૩માં ઉમેદવારોએ તેમના સ્વહસ્તાક્ષરમાં ડેકલેરેશન આપવાનું રહેશે.

**❑ બિડાણો :** ઉમેદવારોએ અરજી સાથે નીચે મુજબ પ્રમાણપત્રો/ દસ્તાવેજોની સ્વયં પ્રમાણિત નકલ સારી રીતે બીડીને મોકલવી. (જે લાગુ પડતું હોય તે)

♦ અરજી ફોર્મ, ઈર્ન્ફોમેશનશીટ ♦માન્ય ઈન્ડિયન પોસ્ટલ ઓર્ડર/ ડી.ડી. ♦ પાસપોર્ટ સાઈઝનો વધારાનો ફોટો ♦જન્મ તારીખની ખરાઈ માટે મેટ્રિક્યુલેશન/હાઈસ્કૂલ પરીક્ષા પ્રમાણપત્રની નકલ ♦ જાતિના દાખલાની નકલ ♦ અ.પ.વ. માટે સ્વયંનુ કબુલાતનામું ♦ શા.ખો.ખા. વર્ગના ઉમેદવારો માટે તબીબી પ્રમાણપત્ર ♦ સેરેબલ પાલ્સી ધરાવતા ઉમેદવારો માટે કબુલાતનામુ ♦ એક્સ સર્વિસમેન માટે ડિસ્ચાર્જ પ્રમાણપત્ર ♦ સરકારી કર્મચારીઓ માટે NOC ♦ આર્થિક રીતે નબળા વર્ગ મટે આવકનું પ્રમાણપત્ર ♦ અરજી ફી માંથી મુક્તિ માટે લઘુમતી વર્ગ માટે માઈનોરીટી સેલ્ફ ડેકલેરેશન

**❑ સામાન્ય સૂચનાઓ :**

♦બધા પુરૂષ ઉમેદવારોએ રેલવે યુનિટની ટેરીટોરીયલ આર્મી સર્વિસમાં સક્રિય ભાગ લેવાનો રહેશે. ♦ લેખિત પરીક્ષા / ઈન્ટરવ્યૂ/પ્રમાણપત્રો અને ઉમેદવારોની ચકાસણી બાદ પસંદગી પામેલ ઉમેદવારોએ નિમણૂક પહેલાં તબીબી પરીક્ષા પસાર કરવાની રહેશે. ♦ પસંદગી પામેલ ઉમેદવારોએ નિયત સમયમાં જરૂરી તાલીમ લેવાની રહેશે. ♦ પસંદગી પામેલા ઉમેદવારોને નિયત તાલીમ સફળતાપૂર્વક પસાર કર્યા બાદ ઉપલબ્ધ જગાને અનુરૂપ કાયમી કરાશે. ♦ પસંદગી પામેલા ઉમેદવારોની નિમણૂક સમયે ભારતીય રેલવેની જરૂરિયાત મુજબ પોસ્ટીંગ કરાશે. ♦કોઈપણ કાયદાકીય તકરાર માટેનું ન્યાયનું ક્ષેત્ર સબંધિત આર.આર.બી. ક્ષેત્રમાં આવેલ સેન્ટ્રલ એડમિનિસ્ટ્રેટીવ ટ્રિબ્યુનલ, રહેશે. ♦ અર્થઘટન સંબંધી કોઈપણ બાબત માટે રોજગાર સૂચનાની અંગ્રેજી પ્રત માન્ય રહેશે. ♦ માત્ર અ.જા./અ.જ.જા. વર્ગના ઉમેદવારોનેજ લેખિત પરીક્ષા અથવા સ્કીલ ટેસ્ટ/પ્રમાણપત્રોની ખરાઈ માટે બોલાવવામાં આવે ત્યારે આવવા-જવાનો ફ્રી રેલવે પાસ આપવામાં આવશે.

## → RAILWAY RECRUITMENT BOARD,

Roll No. (For Official use only)

**APPLICATION FORM FOR Employment Notice No. 09/2010**

Control No. (For office Use)

**PLEASE FILL UP THE APPLICATION IN CAPITAL LETTERS IN OWN HANDWRITING.**

Recent colour Photograph (not more than three months old) size - 4 cms x 5 cms (Not to be attested)

Signature of the Candidate

Signature should not be in Capital letters

(All applications must be submitted in A-4 size 80 GSM) (bond paper)

1. CATEGORY No. & POST (for single category) Cat No. ______ Name of Post ______
   Indicate options below in order of preference where single application is preascribed for more than one category (you will only be considered for the post(a)indicated below)

| Option | Cat. No. | Post | Option | Cat. No. | Post |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | 4 | | |
| 2 | | | 5 | | |
| 3 | | | 6 | | |

2. Choice of Railway : (Where ever applicable) 1st ______ 2nd ______ 3rd ______
3. NAME OF CANDIDATE : (English Only)
4. COMMUNITY (Tick ✓) UR ______ OBC* ______ SC ST
   OBC certificate to be submitted in the form as prescribed in Annexure-4 toCentralised Employment Notice
5. FATHER'S NAME :
6. DATE OF BIRTH (DD/MM/YYYY)
7. Medium of examination (Choose any one of the regional languages of concerned RRB as mentioned in Sr. No. 15)
8. AGE (as on 01-07-2010) ______ years ______ months ______ days
   (Refer para -2 of Centralised Employment Notice)
9. VISIBLE MARK OF IDENTIFICATION ON BODY
   (To be filled compulsory)
10. Qualification (Fill in only those qualifications prescribed for the post/s applied for)

| (A) Academic | Qualification | University | Year of passing | Subjects | Marks % |
|---|---|---|---|---|---|
| SSC/X/Matric | | | | | |
| Higher Secondary iix Inter | | | | | |
| Graduation | | | | | |
| Post Graduation | | | | | |
| Others | | | | | |
| **(B) Technical** | **Qualification** | **University/Board** | **Year of passing** | **Discipline/ Trade** | **Marks %** |
| | | | | | |
| Diploma | | | | | |
| Engineering Degree | | | | | |
| Others | | | | | |

11. ADDRESS in English only (FOR CORRESPONDENCE)
    State...................... PIN CODE
12. NEAREST RAILWAY STATION in English only
    (For issue of the free railway pass to SC/ST candidates)

**Left Hand Thumb impression of Candiate in this box** Signature of the Candidate

### Railway Recruitment Board, ______________ Information Sheet (For Centralised Employment. Notice. No. 9/2010)

(To be filled in CAPITAL LETTERS ONLY - Signature should not be in Capital/Open letters)

1. Name of Candidate
2. Tick✓ Gender Female Male Marital Status Married Unmarried
3. Nationality
4. Permanent Address : ______
   State : ______ PIN Code : ______
5. Details of Postal Orders/Demand Drafts enclosed

| Name of Post Office/Bank | Serial No. and Date | Amount |
|---|---|---|
| | | |

6. RELIGION : HINDU ☐ MUSLIM ☐ CHRISTIAN ☐ SIKH ☐ BUDDHIST ☐ JAIN ☐ PARSI ☐ OTHERS ☐
7. ARE YOU (i) Government Employee Yes No (ii) Ex-serviceman Yes No
   (iii) P.H. (Y/N) ☐ If Yes then Deformity (VH/OH/HH) ☐
8. Present employment (To be filled by all Railway/Central/State/PSU employees)

| Designation & Grade | Date from | Date to | Name & address of Employer |
|---|---|---|---|

9. Ex-Serviceman

| Date of Enrolment | Date of Attestation | Date of Discharge | Length of Service |
|---|---|---|---|
| | | | |

10.

| Do you seek age relaxation (✓) TICK appropriate box | SC | ST | OBC | Judicially separated/divorced women/widow | J & K Resident | Ex-SM | Railway Employee | Course Completed Act Apprentice | P. H. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

11.

| Do you seek fees examption (✓) TICK appropriate box | SC | ST | PWD | Ex-SM | Female Candidate | Minority Community | Economically Backward classes (Ref. Annexure-8) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

12. Whether you were debarred by any RRB in the past (a) No ☐ (b) For 2 years ☐ (c) For Life ☐
13. Documents attached in proof of : Indicate by (✓) tick mark in the relevant boxes indicated below else put (x) mark (Refer 5.0)
    - ☐ Application form (Annexure-1)
    - ☐ Information sheet (Annexure-2)
    - ☐ IPO/DD
    - ☐ One passport size coloured photograph attached
    - ☐ Copy of Matric/High School Certificate indicating DOB
    - ☐ Copy of Educational/ Professional Certificate
    - ☐ Caste Certification for SC/ST/OBC
    - ☐ Self Declaration from OBC Candidates (Annexure-5)
    - ☐ Disability Certificate for PWD (Annexure-6)
    - ☐ Declaration from visually handicapped candidates (Annexure-7)
    - ☐ Discharge Certificate (for Ex-serviceman)
    - ☐ Equivalency certificate by Ex.SM for Educational/ Technical Qualification
    - ☐ NOC by Serving Employes of any other type of age relaxation
    - ☐ Certificate for claiming (Annexure-8)
    - ☐ Income certificate minority community
    - ☐ Self declaration by candidates (Annexure-9)
14. "Please copy the following declaration in your own handwriting in running hand in the space provided below :
    "I hereby declare that all the statements made by me in the application are true and complete to the best of my knowledge and belief and nothing has been concealed or suppressed. I also understand that in case, any of my statements is found untrue during any stage of recruitment or thereafter shall disqualify me for the post applied for and I shall be liable for any other action under the extant rules".

Date : **Left Hand Thumb Impression of Candidate** **Signature of the Candidate** ●

## અન્ય જાહેરખબર

**❑ સ્ટાફ સિલેકશન કમિશન (પશ્ચિમ વિભાગ)**

**♦જગ્યાનું નામ :** હોસ્ટેલ વોર્ડન, જુ.સ્ટેટેસ્ટીકલ આસિ., લાયબ્રેરી એટેન્ડન્ટ, બોસુન, આસિ. સ્ટોરકીપર, ટેકસીડર્માસ્ટ, હોસ્ટેલ વોર્ડન, આસિ.વેલ્ફર એડમિનિસ્ટ્રેટર, લાયબ્રેરી ઈન્ફોર્મેશન આસિ., હેડ કલાર્ક, ઈન્ફોર્મેશન આસિ., ફિલ્ડ આસિ., જુ. ટેકનીકલ આસિ., આસિસ્ટન્ટ, સ્ટોરકીપર, કંપની પ્રોસીક્યુટર, સિનિ.સાયન્ટિફિક આસિ. III, I, જુ. હિન્દી ટ્રાન્સલેટર.

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૫૩

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૦૨-૦૭-૨૦૧૦.

**❑ ઉત્તરાખંડ પબ્લિક સર્વિસ કમિશન : હરીદ્વાર**

**♦જગ્યાનું નામ :** કંમ્બાઈન્ડ લોઅર સબોર્ડીનેટ સર્વિસીસ એકઝામિનેશન-૨૦૧૦

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૩૩૭

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૩૦-૦૬-૨૦૧૦.

**❑ મદ્રાસ ફર્ટિલાઈઝર્સ લિમિટેડ : ચેન્નાઈ**

**♦જગ્યાનું નામ :** ટેકનીકલ આસિ.ઓપરેશન (ટ્રેઈની), ટેકનીકલ આસિ.મેઈન્ટેનન્સ (મિકે./ઈલે./ઈન્સ્ટુમેન્ટેશન) ટ્રેઈની.

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૫૫

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૧૯-૬-૨૦૧૦.

વેબસાઈટ :**www.madrasfert.nic..in/recruitment.htm**

**❑ સ્ટાફ સિલેકશન કમિશન : (ઉત્તર વિભાગ)**

**♦જગ્યાનું નામ :** લાયબ્રેરી એન્ડ ઈન્ફોર્મેશન આસિ., જુ. હિન્દી ટ્રાન્સલેટર, મોડેલર, આસિ. ગ્રૂપ 'સી', આસિ.સેન્ટ્રલ ઈન્ટેલીજન્સ ઓફિસર- (ઈલે.ડેટા પ્રોસેસીંગ), ટુરીસ્ટ ઈન્ફોર્મેશન ઓફિસર, ઈન્વેસ્ટીગેટર, સિનિયર ઝુલોજીકલ આસિ., ડેટા એન્ટ્રી ઓપરેટર, લાયબ્રેરી કલાર્ક, ઈકોનોમિક ઈન્વેસ્ટીગેટર, ટેકસીડરમીસ્ટ, સ્ટેટેસ્ટીકલ આસિ.

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૬૨

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૨૫-૦૬-૨૦૧૦.

**❑ મઝગાંવ ડોક લિમિટેડ : મુંબઈ**

**♦જગ્યાનું નામ :** ચીફ મેનેજર (ટેક.), મેનેજર (ટેક./લીગલ), ડે.મેનેજર (ટેક.), આસિ.મેનેજર (ટેક.), સિનિ. એન્જિનિયર (ટેક.), ફિનાન્સ ઓફિસર, મેડિકલ ઓફિસર

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૧૪૫

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૧૮-૦૬-૨૦૧૦.

વેબસાઈટ : **www.mazagondock.gov.in**

**❑ સ્ટાફ સિલેકશન કમિશન (ઉત્તર-પશ્ચિમ વિભાગ)**

**♦જગ્યાનું નામ :** જુ. સ્ટેટેસ્ટીકલ આસિ., સાયન્ટિફિક આસિ. (ફિઝિકસ), આસિ. સેન્ટ્રલ ઈન્ટેલિજન્સ ઓફિસર (ડોક્યુમેન્ટસ), ડેટા એન્ટ્રી ઓપરેટર, ડેપ્યુટી રજીસ્ટ્રાર, જુ. ટેકનીકલ આસિ., સિનિ. સાયન્ટિફિક આસિ.

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૧૬

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૨૯-૦૬-૨૦૧૦.

**❑ સતપુરા નર્મદા ક્ષેત્રિય ગ્રામીણ બેંક : છીંદવાડા**

**♦જગ્યાનું નામ :** ઓફિસર, કલાર્ક કમ કેશિયર

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૩૫૦

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૩૦-૦૬-૨૦૧૦.

**❑ કંન્ટેનર કોર્પોરેશન ઓફ ઈન્ડિયા લિ., : નવી દિલ્હી**

**♦જગ્યાનું નામ :** સિનિ. આસિસ્ટન્ટ (ટેકનીકલ)

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૩૭

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૨૧-૦૬-૨૦૧૦.

વેબસાઈટ : **www.concorindia.com**

**❑ ઈન્ડિયન ઓર્ડનન્સ ફેકટરીઝ : જબલપુર**

**♦જગ્યાનું નામ :** ઈલેકિટ્રશીયન, એકઝામિનર એન્જિ., ફીટર ઓટો, ફીટર ઓટો ઈલેકટ., ફીટર જનરલ, ફીટર ઈલેકટ્રોનિકસ, ફીટર રેફ્રિજરેશન, ફીટર પાઈપ, ગ્રાઈન્ડર, મશીનીસ્ટ, ટર્નર, પેઈન્ટર, વેલ્ડર

**♦જગ્યાની સંખ્યા :** ૧૯૧

**♦અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ :** ૧૭-૦૬-૨૦૧૦.

*(એમ્પ્લોયમેન્ટ ન્યૂઝ, તા.૨૯-૫-૨૦૧૦)*

## ભારતીય નૌકાદળ

# ૧૦+૨ કેડેટ(બી.ટેક.) એન્ટ્રી સ્કીમ દ્વારા પરમેનન્ટ કમિશન ઓફિસર બનવાની તક

અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ : ૨૯-૬-૨૦૧૦

**ઇઝીમાલા, કેરાલા ખાતેની પ્રતિષ્ઠિત નેવલ એકેડેમી ખાતે ૧૦+૨ કેડેટ (બી..ટેક.) એન્ટ્રી સ્કીમમાં જોડાવા માટે અપરિણીત પુરૂષ ઉમેદવારો કે જેઓ સરકારે ઠરાવેલ રાષ્ટ્રિયતાની શરતો પરિપૂર્ણ કરતા હોય તેઓની પાસેથી અરજીઓ મગાવવામાં આવે છે.**

❑ **યોગ્યતાની શરતો :**

❑ **વયમર્યાદા :** ૧૭ થી ૧૯$^1/_2$ વર્ષ એટલે કે ઉમેદવાર તા. ૨-૭-૧૯૯૧ અને તા. ૧-૧-૧૯૯૪ (બંને તારીખો સહિત) વચ્ચે જન્મેલા હોવા જોઈએ.

❑ **શૈક્ષણિક લાયકાત :** યુનિવર્સિટી/બોર્ડની સિનિયર સેકન્ડરી એક્ઝામિનેશન (૧૦+૨ પદ્ધતિ) અથવા તેની સમકક્ષ પરીક્ષા ફિઝિક્સ, કેમિસ્ટ્રી અને મેથેમેટિક્સમાં (PCM) ઓછામાં ઓછા કુલ ૭૫ ટકા ગુણ સાથે પાસ તેમજ ધોરણ-૧૦ અથવા ધોરણ-૧૨માં અંગ્રેજીમાં ઓછામાં ઓછા ૫૦ ટકા ગુણ સાથે પાસ.

❑ **શારીરિક ધોરણો :**

(અ) **ઊંચાઈ અને વજન :**

ઓછામાં ઓછી ઊંચાઈ ૧૫૭ સે.મી. અને સાથે સ- માણ વજન.

(બ) **દૃષ્ટિ :**

દૃષ્ટિનું લઘુત્તમ સ્વીકાર્ય ધોરણ દૂરની દૃષ્ટિ માટે ૬/૧૨, ૬/૧૨ છે અને ચશ્માં સાથે સુધારેલ દૃષ્ટિ ૬/૬, ૬/૬ હોવી જોઈએ. ઉમેદવારને રંગઅંધત્વની કે રતાંધળાપણાની ખામી ન હોવી જોઈએ.

❑ **કમિશનનો પ્રકાર :** અભ્યાસક્રમ/તાલીમ સફળતાપૂર્વક પૂરી કર્યા બાદ ઉમેદવારોને ભારતીય નૌકાદળની એન્જિનિયરિંગ અને ઈલેક્ટ્રિકલ અથવા નેવલ આર્કિટેકચર શાખાઓમાં ટેક્નિકલ ઓફિસર તરીકે પરમેનન્ટ કમિશન આપવામાં આવશે.

❑ **અરજી કેવી રીતે કરશો ? :**

નિયત નમુના મુજબ એ-જ સાઈઝના કાગળમાં ટાઈપ કરી અથવા સ્વહસ્તાક્ષરમાં અરજીપત્રક સંપૂર્ણ રીતે ભરીને પરબીડિયા પર મોટા અક્ષરે **"10+2 CADET (B.TECH)ENTRY SCHEME-JAN 2011 COURSE, EDUCATIONAL QUALIFICA-TION.... PERCENTAGE.....% IN PCM"** લખીને **તા. ૨૯-૬-૨૦૧૦**ના રોજ કે તે પહેલાં મળી જાય એ રીતે નીચે આપેલા સરનામે સાદી ટપાલથી મોકલી આપવું.

**POST BAG NO. 05,**
**GPO,**
**NEW DELHI-110 001.**

❑ **પસંદગી પ્રક્રિયા :**

➢ ઉમેદવારોને તેઓએ ૧૦+૨/સમકક્ષ લાયકાતમાં પીસીએમમાં મેળવેલા ગુણના આધારે સર્વિસ સિલેકશન બોર્ડના ઈન્ટરવ્યૂમાં બોલાવવામાં આવશે.

➢ તારવણી કરેલા ઉમેદવારોનું એસએસબી ઈન્ટરવ્યૂ જૂનથી નવેમ્બર-૨૦૧૦ દરમિયાન બેંગલોર, ભોપાલ અથવા કોઈમ્બતૂર ખાતે લેવામાં આવશે.

➢ એસએસબી ઈન્ટરવ્યૂનો કુલ સમયગાળો ૫ દિવસનો છે જેમાં પ્રથમ તબક્કામાં (એક દિવસ) ઈન્ટેલિજન્સ ટેસ્ટ, દૃશ્ય સંકેત અને ગ્રુપ ડિસ્કશન કસોટીઓ લેવામાં આવશે. જે ઉમેદવારો પ્રથમ તબક્કાની કસોટીઓમાં લાયકાત મેળવવામાં નિષ્ફળ જશે તેઓને તે જ દિવસે પરત મોકલવામાં આવશે. બીજા તબક્કામાં (ચાર દિવસ) સાયકોલોજીકલ ટેસ્ટ, ગ્રુપ ટાસ્ક ટેસ્ટ અને ઈન્ટરવ્યૂ લેવામાં આવશે. ત્યારબાદ સફળ ઉમેદવારોની તેજ સ્થળે ખાસ તબીબી તપાસ કરવામાં આવશે. (અંદાજિત સમયગાળો ૩-૫ દિવસ)

➢ કોઈપણ સંજોગોમાં ઈન્ટરવ્યૂ માટેના એસએસબી કેન્દ્રમાં ફેરફાર કરી આપવામાં આવશે નહિ.

➢ એસએસબીની તારીખોમાં ફેરફાર બાબતે કોઈપણ પત્રવ્યવહાર President of the SSB ને કોલઅપ લેટર મળ્યા બાદ કરવો.

➢ પ્રથમ વાર પરીક્ષામાં હાજર રહેનાર ઉમેદવારને બીજા વર્ગનું સ્લીપરનું આવવા જવાનું રેલવે ભાડું મળવાપાત્ર છે.

➢ એસ.એસ.બી દ્વારા ભલામણ કરવામાં આવ્યા હોય અને તબીબી રીતે સક્ષમ જાહેર થયેલા હોય તેવા ઉમેદવારોને, જગાઓની સંખ્યાને લક્ષમાં લઈને, અખિલ ભારતીય ધોરણે ગુણવત્તાના ક્રમમાં તાલીમ માટે નિમણૂક આપવામાં આવશે.

➢ કસોટી દરમિયાન કોઈ ઈજા થશે તો તેનું વળતર આપવામાં આવશે નહિ.

❑ **તાલીમ :**

➢ તાલીમનો કાર્યક્રમ જાન્યુઆરી-૨૦૧૧માં શરૂ થશે.

➢ પસંદ થયેલા ઉમેદવારોને ઇન્ડિયન નેવલ એકેડેમી, ઇઝીમાલા, કેરાલા ખાતે ઇલેક્ટ્રોનિકસ એન્ડ કોમ્યુનિકેશન અથવા મિકેનિકલ એન્જિનિયરીંગ શાખામાં ચાર વર્ષના બી. ટેક. અભ્યાસક્રમામાં કેડેટ તરીકે પ્રવેશ આપવામાં આવશે. અભ્યાસ દરમ્યાન કેડેટને એક્ઝિક્યૂટીવ અથવા ટેકનીકલ (એન્જિનિરીંગ, ઈલેક્ટ્રિકલ અથવા નેવલ આર્કિટેકટ) શાખા ફાળવવામાં આવશે. અભ્યાસ પૂર્ણ થયે કેડેટને જવાહરલાલ નહેરૂ યુનિવર્સિટીની બી. ટેક. ની ડિગ્રી એનાયત કરવામાં આવશે.

➢ **તાલીમનો ખર્ચ :** પુસ્તકો અને વાંચન સાહિત્ય સહિતનો તાલીમનો તમામ ખર્ચ નૌકાદળ ભોગવશે. કેડેટને વિનામુલ્યે કપડાં અને ભોજન પણ આપવામાં આવશે.

♦ **પગારભથ્થા :** ઉમેદવારને સબ લેફ્ટેનન્ટથી કમાન્ડર સુધીની રેંકમાં પ્રમોશન મળી શકે છે. નવો પગાર નીચે મુજબ મળવાપાત્ર છે.

| Rank | Pay Bands/Scale | Grade Pay | MSP |
|---|---|---|---|
| Sub Lieutenant | PB-3/15600-39100 | 5400 | 6000 |
| Lieutenant | PB-3/15600-39100 | 6100 | 6000 |
| Lieutenant CDR | PB-3/15600-39100 | 6600 | 6000 |
| Commander | PB-4A/37400-67000 | 8000 | 6000 |

❑ **અન્ય મળવાપાત્ર ભથ્થાં :** (જગ્યાને અનુરૂપ)

| Allowances | To whom granted | Rate per month (pm) (in Rs.) |
|---|---|---|
| Instructional | All Officers posted as instructor | 1800/pm |
| Uniform | All Officers | 16000 (Initial grant) & 5000 (Every 3 yrs) |
| Hard Area | All Officers posted in Hard Area as declared by Govt. | 25% of basic pay |
| House Rent | All Officers | 10-30% of Basic (Pay Band + Grade Pay + MSP) |
| Transport | All Officers | 1600-3200 (+DA thereon) |

❑ **ભથ્થા :** મોંઘવારી ભથ્થું, સી.સી.એ., હીલ કોમ્પેસેટરી એલાવન્સ, કીટ મેન્ટેન્સ એલાવન્સ, હાઈ એલ્ટિટ્યૂડ/અનકોઝીનલ ક્લાઈમેટ એલાવન્સ, આઉટફીટ એલાવન્સ, ક્વોલીફિકેશન પે, પેરાશૂટ પે અને પેરાશૂટ રીઝર્વ પે (જે મળવાપાત્ર હોય તે) અન્ય ભથ્થા.

❑ **જૂથ વીમો :** છેલ્લામાં છેલ્લા નિયમ મુજબ રૂા. ૪૦ લાખનું વીમા છત્ર. (ભાગીદારી ધોરણે)

❑ **ગ્રેજ્યુઈટી :** - વર્તમાન નિયમો મુજબ ગ્રેજ્યુઈટી આપવામાં આવશે.

❑ **લીવ એનકેશમેન્ટ :** છેલ્લામાં છેલ્લા નિયમો મુજબ લીવ એનકેશમેન્ટ આપવામાં આવશે. નિવૃત્તિ સમયે ૩૦૦ દિવસની એન્યુઅલ રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર થઈ શકશે.

❑ **પેન્શનને લગતા લાભ :** નિવૃત્તિ પેન્શન/કુટુંબ પેન્શન, વિકલાંગતા પેન્શન, ડીસીઆરજી અને એક્સ ગ્રેસીયા એવોર્ડ વગેરે લાભો મળી શકશે.

❑ **રજા :** ઓફિસરને નોકરીની આવશ્યક્તાને લક્ષમાં રાખીને ૬૦ દિવસની વાર્ષિક રજા અને ૨૦ દિવસની પરચૂરણ રજા આપવામાં આવશે. ઉપરાંત મેડિકલ લીવ અને સ્ટડી લીવ સેવાની તાકીદની બાબતો ધ્યાને લઈને આપવામાં આવશે. પોતાના અને કુટુંબ માટે નિયમોનુસાર નિઃશૂલ્ક - વાસની સુવિધા તેમજ હવાઈ મુસાફરીમાં ૫૦ ટકા રાહત આપવામાં આવશે.

❑ **અન્ય લાભ :** પગારધોરણ મુજબ રેશન, ફર્નિચર સાથેનું રહેઠાણ અને સંલગ્ન સેવાઓ રાહત દરે, પોતાના અને કુટુંબ માટે તબીબી સુવિધાઓ, જુથ આવાસ યોજના, શાળાએ જતા બાળકો માટે રાહત દરે વાહનવ્યવહારની સુવિધા, કેન્ટીન સુવિધા.

❑ **સાહસ અને રમતો :**

➢ નેવી ઉમેદવારની પસંદગીની કોઈપણ રમત માટે સુવિધા પૂરી પાડે છે. વિશેષમાં, કોઈપણ ઉમેદવાર રિવર રાફટિંગ, પર્વતારોહણ, હોટ એર બલુનિંગ, હેંગ ગ્લાઈડિંગ, વિંડ સર્ફીંગ, વગેરે જેવી સાહસિક રમતો શીખી શકે છે અને આવી રમતોમાં ભાગ લઈ શકે છે.

❑ **અગત્યની સૂચનાઓ :**

➢ અરજી આ વિજ્ઞાપનમાં આપેલ નિયત નમૂના મુજબ જ કરવી અન્યથા રદ કરવામાં આવશે.

➢ અરજી સાદી ટપાલથી મોકલવી. સ્પીડ પોસ્ટ/રજી. પોસ્ટ/કુરિયરથી મોકલેલી અરજી સ્વીકારવામાં આવશે નહિ.

➢ જન્મ તારીખની ખરાઈ માટે ૧૦મા ધોરણના પ્રમાણપત્રની પ્રમાણિત નકલ બીડવી.

➢ અરજી પત્રક માત્ર અંગ્રેજીમાં કેપિટલ અક્ષરોમાં જ ભરવું.

➢ અન્ય તમામ શૈક્ષણિક પ્રમાણપત્રોની પ્રમાણિત નકલો બીડવી.

➢ અરજી સાથે બીડાણો દોરાથી મજબૂત બાંધવા.

➢ લાયકાતની પરીક્ષામાં ઉમેદવારે મેળવેલી ટકાવારીના ધોરણે ઉમેદવારોની તારવણી કરવામાં આવશે. આ બાબતે કોઈ પત્રવ્યવહાર કરવામાં આવશે નહિ.

➢ એકથી વધુ અરજીઓ મોકલનાર ઉમેદવારને ગેરલાયક ઠેરવવામાં આવશે.

➢ કોઈપણ સંજોગોમાં ઈન્ટરવ્યૂ માટેનું એસ. એસ. બી. કેન્દ્ર બદલવાની પરવાનગી આપવામાં આવશે નહિ.

➢ આ વિજ્ઞાપનમાં આપેલી શરતો અને ધારાધોરણો ફેરફારને પાત્ર છે અને તેથી તેનો માત્ર માર્ગદર્શિકા તરીકે જ ઉપયોગ કરવો.

➢ વધુ વિગતો માટે તથા અરજી ફોર્મનો નમૂનો ડાઉનલોડ કરવા માટે વેબસાઈટ : **www.nausena-bharti.nic.in** જોવી. ●

---

*(અનુસંધાન પાન નં. ૬ ઉપરનું ચાલુ..)*

ખંડનથી માનભંગ શક્ય થાય તો પણ ગુસ્સો ટાળવો જોઈએ. આ પ્લોટફોર્મ દંગલ કે કુસ્તીનું નથી પણ બૌદ્ધિક ચર્ચા થકી યોગ્ય પસંદગીની પ્રક્રિયા છે તે સમજવું જરૂરી છે.

**7. ચર્ચામાં સક્રિયતા :**

ગ્રુપ ડિસ્કશન એ લાઈવ પ્રોગ્રામ છે. તેમાં નિષ્ક્રિયતાને સ્થાન નથી. પૂરી ચર્ચામાં મહત્તમ ભાગ લેવો જોઈએ. આમાં સહૃદયતા તથા ઉમળકાને પણ અવકાશ છે. સક્રિયતાથી ભાગ લેવાથી ચર્ચા જીવંત રહે છે. તક મળતા યોગ્ય રીતે એક્ટિવનેસ દર્શાવવાથી ઉમેદવારની છાપ સારી રહે છે. ચર્ચાવિચારણામાં મૌન, અપ્રતિભાવ ટાળવા ઇચ્છનીય ગણાય છે. ચર્ચામાં વિષયવાર થતાં તેને યોગ્ય ટ્રેક ઉપર લાવનાર ઉમેદરવારોને ઘણી વખત પ્લસ પોઇન્ટ સફળતાના ચાન્સ મળે છે.

**8. નેતૃત્વ અને સહકાર :**

આ જૂથચર્ચા એ ઉચ્ચકક્ષાના અભ્યાસક્રમ પ્રવેશ પરીક્ષા કે હાયર જોબ માટે સામાન્ય રીતે હોય છે. આથી અહીં નેતૃત્વકળા દર્શાવવી પડે. લીડરશિપ લેવી પડે. જૂથચર્ચાનો એક અગત્યનો હેતુ ઉમેદવારોમાં નેતૃત્વની ક્ષમતા છે કે કેમ તે જાણવાનો છે. નેતૃત્વશક્તિની અહીં ચકાસણી થાય છે. ચર્ચામાં યોગ્ય રજૂઆતથી નેતૃત્વશક્તિથી દિવ્યતાનું દર્શન થાય તો ઉમેદવારની સફળતા વધે છે. ઉમેદવાર પોતાના સાથીઓને વિકાસ માટે પ્રેરણા આપીને જ પોતે મજબૂત થઇ શકે એ નોંધનીય છે. ફક્ત જાતવિકાસ સંપૂર્ણ નથી. સહકારયુક્ત વલણ પણ જરૂરી છે. અન્યના સહકાર વિના કોઇ કેપ્ટન વિજયમાળા પહેરી શકતો નથી. નેતૃત્વકળા અને સહકારની ભાવના એકબીજાના પૂરક છે.

ગ્રુપ ડિસ્કશન કે મૈત્રીપૂર્ણ વાતારવણમાં અપાયેલા જૂથચર્ચા વિષયના દરેક મુદ્દા પર થતી ચર્ચામાં ઉમેદવારે સહભાગી થવું એ જ ફક્ત સફળતાનો માપદંડ નથી. ઉમેદવારોને પોતાના વિકાસ પ્રગતિ માટે આવા પ્રસંગો વારંવાર આવે છે તેથી પોતાની શક્તિઓ, નબળાઇઓ, સ્ટાઇલ, પ્રાપ્ત માહોલની યોગ્ય મુલવણી કરવી આવશ્યક છે તો જ સફળતાની હંમેશાં આશા રાખી શકાય છે. ઇન્ટરવ્યૂનો અંતિમ ઉદ્દેશ્ય કંઇક પ્રાપ્તિનો હોવાથી જૂથચર્ચા માટે જાગૃતિ કેળવવાથી લાભ થાય છે. કેમ કે હાઇપ્રોફાઇલ અને કોર્પોરેટ સેકટરમાં પ્રગતિ કે પ્રમોશન માટે આ અગત્યની ઈન્ટરવ્યૂ ટેક્નિક છે. ●

# ગ્રૂપ ડિસ્કશન - GD

ઈન્ટરવ્યૂ કાર્યરીતિમાં દિનપ્રતિદિન પરિવર્તન અને વ્યાપકતા આવતી જાય છે. તેનાં સાધનો, ઉપકરણો, ટેકનિકમાં નવાં નવાં સંશાધનો અને મેથોડોલોજીને સ્થાન મળતું થયું છે. આજે ફક્ત લેખિત કે મૌખિક ઈન્ટરવ્યૂ સંતોષ મનાતો નથી. આ દિશામાં એક નવી પ્રયુક્તિને સ્થાન મળ્યું છે, તે છે : ગ્રૂપ ડિસ્કશન એટલે કે સમૂહ ચર્ચાવિચારણાને એક મહત્ત્વના સાધન તરીકે વિકસાવવામાં આવેલ છે.

**ગ્રૂપ ડિસ્કશન એટલે શું ?**

વ્યક્તિમાં વાતચીત. ચર્ચા. સંભાષણના ગુણો જન્મજાત હોય છે અને પ્રસંગોપાત તેનો ઉપયોગ થાય છે. વિદ્યાર્થીને શાળાજીવનથી વક્તૃત્વ કળા વિકસાવવા પ્રોત્સાહન મળે છે. આ અભિવ્યક્તિની કળાને કોઇ સમૂહમાં રહીને યોગ્ય રીતે વિકસાવવાની તક છે : ગ્રૂપ ડિસ્કશન. આ પ્રક્રિયાનો ઉપયોગ એડમિશન તથા જોબ ઈન્ટરવ્યૂમાં વ્યક્તિત્વની કસોટી માટે કરવાને ગ્રૂપ ડિસ્કશન કહે છે. ગ્રૂપ ડિસ્કશનથી વિદ્યાર્થી કે ઉમેદવારને તર્કસંગત રીતે, પધ્ધતિસર, વિષયને અનુરૂપ અને નેતૃત્વની ક્ષમતાના વિકાસાર્થે કેમ રજૂઆત થાય છે તે જોવામાં આવે છે. ગ્રૂપ ડિસ્કશનથી તેનું સૂચિત વિષય પરનું જ્ઞાન, સ્પષ્ટતાયુક્ત અભિવ્યક્તિ, મુદ્દાસર અસરકારક રજૂઆત અને જૂથ કે સમૂહ અંદરની વર્તણૂકને ચકાસવામાં આવે છે. વ્યક્તિની કોઇ ખાસ કામગીરી માટે યોગ્યતા તપાસવામાં આવે છે. આ ઈન્ટરવ્યૂનો એક ભાગ જ ગણાય છે. MBA વગેરે એન્ટ્રન્સ પ્રક્રિયામાં લેખિત કસોટી, ગ્રૂપ ડિસ્કશન તથા Viva Voce રૂબરૂ મુલાકાતની જોગવાઇ છે.

**ઉદ્દેશ્યો :**

ગ્રૂપ ડિસ્કશન ઈન્ટરવ્યૂ પ્રક્રિયાના કેટલાક ઉદ્દેશ્યો છે. હેતુસભર આ પ્રક્રિયા મારફત ઉમેદવારની યોગ્યતાઓ સાથે તેના માનવીય તાણાવાણાઓને સમજવાની શક્તિ ઉપર ભાર મૂકવામાં આવે છે.

(૧) **માનસિક સક્ષમતાઓનું માપન :** ઉચ્ચ હોદાઓ, માર્કેટિંગ પ્રક્રિયા માટે જરૂરી એવી ત્વરિત નિર્ણયક્ષમતા ચકાસવી. કટોકટીભરી પરિસ્થિતિમાં યોગ્ય નિર્ણય લઇને તેના ઉપર કાબુ મેળવવાની ક્ષમતા જેવા પાયાના નેતૃત્વના ગુણો ઉમેદવારમાં છે કે નહીં તે ચકાસવામાં આવે છે.

(૨) **તાર્કિત સુસંગતતાની ક્ષમતાઓનું માપન :** કોઇ મુદ્દા કે સમસ્યાની તાર્કિક રીતે સુસંગત રજૂઆત અને અમલ કરવાની ક્ષમતા ઉમેદવારમાં છે કે નહિ તેની ચકાસણી થાય છે.

(૩) **રજૂઆત ક્ષમતા માપન :** જોબ એસાઇન્મેન્ટમાં મિડલ કે ઉચ્ચ લેવલે રજૂઆત શક્તિ આવશ્યક હોય છે. ઉમેદવારમાં અન્ય ગુણ કેપેસિટી હોય, પણ જો યોગ્ય પ્રેઝન્ટેશન સ્કીલ ન હોય, તો ઉચ્ચ અને સારી જગ્યામાં પસંદગી પામવાની તકો ઓછી થાય છે. રજૂઆત વખતે ઉમેદવારના નિમ્ન ગુણ ઉપર ખાસ ધ્યાનનો અત્રે ઉદ્દેશ્ય છે. (અ) બોડી લેંગ્વેજ (બ) મુદ્દાસર રજૂઆત (ક) આત્મવિશ્વાસ (ડ) વિરોધી બાબતો કે નકારાત્મક રજૂઆતનું યોગ્ય સમાધાન (ઇ) યોગ્ય ભાષાકીય પ્રભુત્વ, યોગ્ય શાબ્દિક રજૂઆત. આ તમામ પૈકી મહત્તમ શક્તિઓ ખીલવવી પડતી હોય છે.

(૪) **ભાષાકીય ક્ષમતા માપન :** ઉમેદવાર ગ્રેજ્યુએટ થાય ત્યાં સુધીમાં માતૃભાષા અને અન્ય ભાષાઓ જેવી કે અંગ્રેજી, સંસ્કૃત વગેરેનો અભ્યાસ અને મહાવરો થાય છે પણ **MBA, MCA** જેવા અભ્યાસ માટેના ગ્રૂપ ડિસ્કશન માટે અંગ્રેજી ભાષા મહત્વની છે અને કેપેસિટી મુજબ તેમાં પ્રોફિશિયન્સી મેળવવી પડે છે. જો કે સ્થાનિક ભાષાનું પણ વેપાર-વાણિજ્યવાળી જોબમાં એટલું જ મહત્વ છે.

(૫) **માનસિક વલણ :** ઉમેદવારનું મનોબળ ઉચ્ચ હોદ્દા કે કામગીરીને લાયક હોય તે અપેક્ષિત છે સાથે તેનું વલણ પણ સકારાત્મક જોઇએ. ચર્ચા દરમિયાન ઉમેદવાર પોતે કેટલી મૌલિક રજૂઆત કરે છે, તે મહત્વનું ગણાય છે. જો તે અન્યના સૂરમાં સૂર વારંવાર પુરાવે તો તેની મૌલિકતા કે એટિટ્યૂટ પર પ્રશ્નાર્થ આવે છે.

**ગ્રૂપ ડિસ્કશનની પૂર્વ તૈયારી :**

આ પ્રક્રિયા સરળ નથી. ઉમેદવાર, વિદ્યાર્થીએ પોતાની જાતને બે-ચાર દિવસમાં તૈયાર થવાની આશા કે અપેક્ષા મૃગજળ સમાન છે. આ માટે ખાસ લક્ષણો, રીતભાત અને ખુશનુમા તથા અસરકારક રીતે વક્તવ્ય રજૂ કરવાની આવડત વિકસાવવા માટે પૂરતો સમય આપવો જરૂરી છે. જૂથચર્ચામાં બોલી શકવાની ક્ષમતા કેળવવા ઉમેદવારે દોસ્ત તથા સાથીઓ સાથે બેસી કોઇ એક વિષય ચૂંટીને તેના ઉપર ચર્ચા કરવાનો માર્ગ લેવો પડે. આવી પ્રેક્ટિસમાં એકબીજાના દૃષ્ટિકોણથી પરિચિત થવાય છે. આ પ્રક્રિયામાં ઈન્ટરવ્યૂ લેનાર ૩૦ થી ૪૦ મિનિટનો સમય એક ગ્રૂપને આપે છે. ચારથી આઠ જેટલા ઉમેદવારનું ગ્રૂપ હોય છે, તેમાંથી કોઇક વખત લીડર પસંદ થાય પરંતુ મોટાભાગે જૂથનેતા કે સુપરવાઇઝર એક જ હોય છે. કંપનીના કે તેની સંસ્થા તરફથી બોલાવવામાં આવેલ **1** કે **2** નિરીક્ષક ઓબ્ઝર્વર પણ હોય છે. તેમાં તેના રિપોર્ટને આધારે કે મૂલ્યાંકન મુજબ પસંદગી થતી હોય છે તેથી આવી ચર્ચામાં સફળતા મેળવવા અને જાતકેળવણી માટે આવો અનુભવ પ્રેક્ટિસ જરૂરી છે. મોક ગ્રૂપ ડિસ્કશન પણ કોલેજો કે સંસ્થાઓ પૂર્વ તૈયારીરૂપે કરી શકે છે. એ યાદ રાખવું જરૂરી છે કે જૂથચર્ચામાં સફળતા મેળવવા માટે દુનિયામાં એકેય ટૂંકો રસ્તો (short cut) નથી.

**ગ્રૂપ ડિસ્કશન પ્રક્રિયા :**

ગ્રૂપ ડિસ્કશન એ હોમોજિનિયસ કે સમાનધર્મી જૂથ (કોમન ઈન્ટરેસ્ટ ગ્રૂપ) વચ્ચેની ઈન્ટરએક્શન મેથોડ છે. ઉમેદવારોની સંખ્યા અને ક્રમાંક મુજબ જૂથની સંખ્યા અને સભ્યો નક્કી કરવામાં આવે છે. આ પ્રક્રિયામાં વિષયો સામાન્ય રીતે વર્તમાન બનાવો, દેશના આર્થિક અને રાજકીય ભાવિને અસરકર્તા નીતિઓ, ખાનગી ક્ષેત્રના મહત્ત્વના બનાવો, ફેરફારોને લગતા હોઇ શકે છે. આ વિષયો પર થતી ચર્ચામાં ઉમેદવારના પાર્ટીસિપેશન ઉપર ધ્યાન અપાય છે. પ્રવર્તમાન કેટલાક નમૂનારૂપ ટોપિક્સ નીચે આપેલ છે. આ પ્રક્રિયામાં દરેક ગ્રૂપને વારાફરતી એક કે વધુ રૂમમાં અલગ અલગ એક વખત ચર્ચા માટે બોલાવવામાં આવે છે. ચર્ચારૂમમાં ઉમેદવારને યોગ્ય જગ્યા અને અન્ય સવલત દા. ત. લેટરપેડ, વોટર વગેરેની ફાળવણી વ્યવસ્થામાં આયોજકો પૂરતી કાળજી રાખે છે. ઉમેદવારો કમ્ફર્ટેબલી ગોઠવાય પછી ડિસ્કશન થાય છે.

(A) Do our ministers and government officials need to study management education ?
(B) Will technology sector continue to be growth driver of Indian economy ?
(C) Should our public sector enterprice be privated ?

**ઈન્ટરવ્યૂ ટેક્નિક્સ**
**આર. એન. કોટક**

(D) The role of India in restructing of Iraq.
(E) Disinvestment process and strategy.
(F) Is education becoming an industry ?
(G) ભારતની આજની આર્થિક-સામાજિક પરિસ્થિતિ.
(H) વૈશ્વિકરણ અને ઉદારીકરણના લાભાલાભ.
(I) फिल्म और टीवी चैनल का विद्यार्थी–जीवन पर असर

**ગ્રૂપ ડિસ્કશન પ્રભાગ :**

**(1) પ્રારંભ (Ice Breaking)** : પ્રારંભમાં દરેક ઉમેદવારને પોતાનો સંક્ષિપ્ત પરિચય આપીને અન્ય સભ્યો જોડે ઓળખાણ મેળવવાની તક આપવામાં આવે છે. આ પરિચયાત્મક Formal ટૂંકી સેશન છે.

**(2) ચર્ચા (Discussion)** : પ્રથમ સેશન બાદ કોઇ પણ ક્ષણે ઓબ્ઝર્વર કમિટીના કોઇ સભ્ય તરફથી ચર્ચા ટોપિક્સ કે વિષય જાહેર થાય છે અને ગ્રૂપના સભ્યોને ચર્ચા શરૂ કરવાનું કહેવામાં આવે છે. ચર્ચા દરમિયાન કમિટિના સભ્યોના રજૂ થતાં મુદ્દાઓ અને રજૂકર્તા વ્યક્તિ વિશે નોંધ લેવામાં આવે છે. અને તે મુજબ જે તે ઉમેદવારને ગ્રેડ આપવામાં આવે છે.

**(3) સમાપન (Close)** : આ ચર્ચાનો સમય જ્યારે પૂરો થાય ત્યારે ચર્ચા બંધ કરવાનું કહેવામાં આવે છે. તે પછી કમિટીના કોઇ સભ્યને જો કોઇ સવાલ ગ્રૂપમાંથી પૂછવાનો હોય તો પૂછી શકે છે અથવા તો ગ્રૂપના સભ્યોને જવાની પરવાનગી આપવામાં આવે છે.

અત્રે એ નોંધનીય છે કે જૂથચર્ચાની સમગ્ર પ્રક્રિયા દરમિયાન ઉમેદવારની રજૂઆત કરવાની કુશળતા, મુદ્દાઓની તાર્કિક સંગતતા, બોડી લેંગ્વેજ વગેરે જેવાં માપદંડોનો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે. જૂથચર્ચામાં રજૂઆત કરવા માટે કોઇને ક્રમ કે ચોક્કસ સમય ફાળવેલો હોતો નથી. ગ્રૂપનો સભ્ય ચાલુ ચર્ચા દરમિયાન ગમે ત્યારે યોગ્ય રીતે પોતાના વિચારોની અભિવ્યક્તિ કરી શકે છે. આમ છતાં, ચર્ચાની શરૂઆત કરનાર **(Initiater)** ને પૂરતો સમય પૂરતા મુદ્દાઓ અને અસરકારક શરૂઆતની યોગ્ય તક અપાય છે. જ્યારે તુરતમાં ચર્ચાને આગળ વધારનારને વિરુધ્ધમાં બોલવાના પૂરતા મુદ્દાઓ વિચારવા પૂરતો સમય અને ચર્ચાને દિશા આપવાની તક મળે છે. જ્યારે ચર્ચાને close કરનારને વિચારણા માટે પણ પૂરતો સમય, રહી ગયેલા મુદ્દાઓને સાંકળવાની તક તથા છેલ્લે પ્રક્રિયા દરમિયાન પ્રયત્નો થકી મળી રહે છે.

**ગ્રૂપ ડિસ્કશનમાં સફળતા કેમ મેળવશો ?**

ગ્રૂપ ડિસ્કશન એક સાત્વિક અને સકારાત્મક ચર્ચા છે, તે વાદવિવાદ નથી. આ અદાલત નથી; તેથી તેમાં કોઇ પણ પ્રકારના બચાવનામાયુક્ત હોય તેવી દલીલોને સ્થાન પણ નથી. તાત્પર્ય એ છે કે આ સમાનલક્ષી જૂથ છે, જેનું અંતિમ ધ્યેય શ્રેષ્ઠ પસંદગી છે. આવી પ્રક્રિયાથી ઉમેદવારોની યોગ્ય પસંદગીનાં માપદંડ નક્કી થાય છે તેથી અહીં કોઇ ઉપર હાવી થવાનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થતો નથી. આવી ગેરસમજણ દૂર થવી ઘટે કેમ કે તેનાથી તેજસ્વી અને સારા ઉમેદવારો જૂથ ચર્ચામાં માર ખાઇ જાય છે. ગ્રૂપ ડિસ્કશનમાં એવી માન્યતા ધરાવનારા જોવા મળે છે કે હંમેશાં બીજા ઉપર પ્રભુત્વ મેળવવા સતત અને અસરકારક રજૂઆત કરીને અન્યને ચાન્સ જ ન આપવો. આ ગણિત ખોટું છે. અન્ય બોલશે તો જ તમારી શ્રેષ્ઠતા સાબિત થશે તે ન ભૂલવું જોઇએ. ઘણી વખત ઉમેદવારોના બિનતાર્કિક રજૂઆતો કરવી, અકારણ વિરોધી મંતવ્યો આપવા, અન્યની રજૂઆતોમાં બિનજરૂરી હસ્તક્ષેપ કરવો, પોતાની રજૂઆતમાં પણ વિરોધાભાસ ઊભો કરવો, બૂમબરાડા સાથે ઊંચા અવાજે બોલવું વગેરે સ્ટાઇલ્સ કે લક્ષણો ઉમેદવારને જ નુકસાન કરે છે. તેથી નીચેના મુદ્દાઓ ઉપર મનન કરીને સફળતા તરફ જાતને કેળવવી પડે.

1. **સ્ટ્રેટેજી નક્કી કરવી :**
જૂથચર્ચાને એક જંગ ગણી તેની વ્યૂહરચના બનાવવી પડે. જૂથચર્ચા યુધ્ધ કે સંગ્રામના સૈનિક ગણીને ગોળીઓને બદલે તાર્કિક દલીલો છોડવા કરવી પડે તો સફળતાનો આંક ઊંચો આવે. જૂથચર્ચામાં અપાતા વિષય ઉપર ફેવર કે વિરોધમાં બોલવા માટેનો ઝડપી એકશન પ્લાન મગજમાં બનાવી લેવો પડે અને તેની દલીલો ઉદાહરણ સાથે દર્શાવવા વિચારવું પડે. જો વિરુધ્ધમાં બોલવાનું હોય તો વ્યૂહરચના હંમેશાં મજબૂત કરવી પડે. કેમ કે ફેવરમાં બોલવું સહેલું છે, નકારાત્મક કે અનફેવરમાં બોલવા વધુ મહેનત પડે છે.

2. **દલીલો તર્કબદ્ધ અને સકારણી હોવી :**
જૂથચર્ચામાં અન્ય ઉમેદવારના વિચારો સાથે સહમતી ફરજિયાત નથી, પણ તેના ખંડનમાં કરાતી દલીલો તર્કબદ્ધ હોવી જોઇએ. જે કંઇ ચર્ચા થાય તેનાં યોગ્ય કારણો દર્શાવવા પડે. ઉદાહરણો અને દૃષ્ટાંતોની અસર દૃઢ થાય છે. દા.ત. 'શિક્ષણ એક ઉદ્યોગ બની રહ્યો છે.' તે વિષયની ચર્ચા ઉપર સત્ય હકીકત અખબારો-સામાયિકો જેવા પ્રિન્ટ મીડિયામાં આવેલ વિગતો આધારિત હોય તો યોગ્ય ગણાશે.

3. **ભાષા અને વર્તણૂક :**
ગ્રૂપ ડિસ્કશન એ માન્ય ચર્ચા પ્લેટફોર્મ છે. આ કોઇ ઝઘડો નથી. ચર્ચા કરનાર શિક્ષિત અને યોગ્ય અભ્યાસુ હોય છે તેમાં કોરમમાં દરેક પોતાને શોભે તેવી ભાષા અને વર્તણૂક રાખવી ઘટે. તે ધીરગંભીર, સુઘડ અને મીઠી હોવી જોઇએ. સૌમ્યતા અને કુનેહપૂર્વકની રજૂઆત કરવી પડે. દા.ત. કોઇ ચર્ચા કરનાને એમ ન કહી શકાય કે 'તમારું મંતવ્ય ખોટું છે' પણ એમ જરૂર કહી શકાય કે 'તમારું મંતવ્ય કદાચ સાચું હોઇ શકે પરંતુ માહિતી આ પ્રકારની છે....' આથી ગ્રૂપમાં સૌજન્યયુક્ત વ્યક્તિત્વ ઊભું થશે.

4. **યોગ્ય શ્રોતા થવું :**
જૂથચર્ચામાં બોલવા-સાંભળવાની બન્ને ક્રિયા થાય છે. તેથી ફક્ત બોલીને-રજૂઆત કરીને તે 'લાઇવ' રહેતું નથી. અન્યની વાત સાંભળવી આવશ્યક છે તો જ તેના ફેવર કે ડિસફેવરમાં યોગ્ય રજૂઆતની તક મળે. આવી રજૂઆતોને ધ્યાનપૂર્વક સાંભળવી પડે એટલું જ નહિ પણ તેને મનોમન અંકિત કરવી પડે. શ્રુતિકરણ જૂથચર્ચાનું અગત્યનું અંગ છે.

5. **અન્ય ઉમેદવારની મજાક ન કરવી :**
જૂથચર્ચાના દરેક ઉમેદવારની તર્કશક્તિ, રજૂઆત, બોડી લેંગ્વેજ અલગ પ્રકારની હોય છે. સૌ સરખા હોતા નથી. અન્ય વક્તાની રજૂઆત પ્રસંગે વાણીવર્તન કે અન્ય રીતે તેની હાંસી થાય તેવા પ્રયત્નો ન કરવા જોઇએ. તેની રજૂઆત ગમે તેવી હોય પણ સુપરવાઇઝર સિવાય કોઇને વિક્ષેપ કરવાનો હોતો નથી. વક્તાની વાતચીતમાં અસંબદ્ધતા હોવા છતાં ઉપહાસ ન કરી શકાય.

6. **ટીકાટિપ્પણને સકારાત્મક ગણવી :**
આ ચર્ચાને કોઇ તબક્કે રજૂઆતના વિરોધમાં ઉમેદવાર એકબીજાની વાતચીત માટે ટીકાટિપ્પણ (comments) આપતા હોય છે. આવી ટીકા તીવ્ર કે નાપસંદ હોઇ શકે, ત્યારે ગુસ્સો પણ આવી શકે છે. આ સમયે ગુસ્સાને કાબૂમાં રાખીને ટીકાને હકારાત્મક (positive) ગણવી યોગ્ય છે. જે ટીકા થાય છે કે કરાયેલી રજૂઆત idesaની છે. કોઇ વ્યક્તિગત ટીમ નથી તેમ માનવું રહે. અન્યથા ચર્ચામાં સંઘર્ષ કે માનસિક તણાવ આવી શકે. કોઇ દલીલોના એકબીજા તરફથી થતા

*(અનુસંધાન પાન નં. ૫ ઉપર..)*

**(૧) સેન્ટ્રલ રેલવેનું મુખ્ય મથક ક્યું છે ?**
(એ) મુંબઇ (બી) ગોરખપુર
(સી) અમદાવાદ (ડી) જલગાંવ

**(૨) શામાં એમોનિયા વાયુ હોય છે ?**
(એ) ભીંડામાં (બી) બટાકામાં
(સી) ડુંગળીમાં (ડી) શક્કરિયામાં

**(૩) ભારતના ક્યા રાજ્યમાં બંદરોની સંખ્યા વિશેષ છે ?**
(એ) ગુજરાત (બી) મહારાષ્ટ્ર
(સી) કેરળ (ડી) કર્ણાટક

**(૪) ૧૯૫૭માં રજૂ થયેલ ફિલ્મ 'ચંડી પૂજા' માં કોણે સંગીત પીરસ્યું હતું ?**
(એ) નૌશાદ (બી) અવિનાશ વ્યાસ
(સી) રામ-લક્ષ્મણ (ડી) અજિત મર્ચન્ટ

**(૫) ગુજરાત રાજ્યના બીજા રાજ્યપાલશ્રી કોણ હતા ?**
(એ) ડૉ. શ્રીમન્નનારાયણ (બી) શ્રીમતી શારદામુખર્જી
(સી) શ્રી બી. કે. નહેરૂ (ડી) શ્રી નિત્યાનંદ કાનૂનગો

**(૬) આમાં જાપાન દેશની રાજધાની કઇ ?**
(એ) બેઇજીંગ (બી) બૈરૂત
(સી) ટોકિયો (ડી) કોલમ્બો

**(૭) આર્ય સંસ્કૃતિના ઉષ : કાળથી દર બાર વર્ષે ભરાતો કુંભમેળો હરદ્વાર, પ્રયાગ, ઉજ્જૈન અને ચોથા ક્યા સ્થળે ભરાય છે ?**
(એ) અયોધ્યા (બી) વારાણસી
(સી) મથુરા (ડી) નાસિક

**(૮) ૧૯૨૪માં અમેરિકાના રાઇસ કેલૉગે શાની શોધ કરી હતી ?**
(એ) વીસીઆરની (બી) જનરેટરની
(સી) લાઉડ સ્પીકરની (ડી) ઓડિયો કેસેટની

**(૯) 'સુરિનામ' શું છે ?**
(એ) એક જૈન મુનિનું નામ(બી) સુદાનનો એક પર્વત
(સી) કર્ણાટકની એક ખાણ(ડી) એક દેશ

**(૧૦) ડૉ. રાજેન્દ્ર પ્રસાદ ક્યારે નિર્વાણ પામ્યા હતા ?**
(એ) ૨૭-૧-૧૯૬૨ (બી) ૨૮-૨-૧૯૬૩
(સી) ૨૯-૩-૧૯૬૪ (ડી) ૩૦-૪-૧૯૬૫

**(૧૧) કેટલાક પક્ષીઓની ચાંચ નીચે લટકતી લાલ ચામડીને શું કહે છે ?**
(એ) ગૂઇ (બી) ચૂઇ
(સી) વૂઇ (ડી) બૂઇ

**(૧૨) છેલ્લા થોડા વર્ષોથી અખબારો-સમાચિકોમાં છવાયેલા મગજની કસરત કરાવતી 'સુડોકુ' એ ક્યા દેશની દેન છે ?**
(એ) સ્પેન (બી) જાપાન
(સી) બ્રાઝિલ (ડી) સ્વિટ્ઝરલેન્ડ

**(૧૩) પ્રેમચંદના ક્યા કહાની સંગ્રહને અંગ્રેજ સરકારે જપ્ત કરી લીધો હતો ?**
(એ) માનસરોવર (બી) લાઠી
(સી) જુલૂસ (ડી) સોજે વતન

**(૧૪) જાપાને ભૂતકાળમાં ક્યા દેવની ટપાલ ટિકિટ બહાર પાડી હતી ?**
(એ) બ્રહ્મા (બી) રામ
(સી) સૂર્ય (ડી) કૃષ્ણ

**(૧૫) 'મહાભારતના યુદ્ધના કેટલા દિવસ પછી ભીષ્મ પડ્યા હતા ?**
(એ) બાર (બી) સોળ
(સી) દસ (ડી) ચૌદ

**(૧૬) સી. વી. રામનને ૧૯૫૪માં ક્યો એવોર્ડ પ્રાપ્ત થયો હતો?**
(એ) ભારત રત્ન (બી) અશોકચક્ર
(સી) પદ્મ વિભૂષણ (ડી) પદ્મશ્રી

**(૧૭) નંદનકાનન અભ્યારણ ક્યા રાજ્યમાં આવેલું છે?**
(એ) ઓરિસ્સામાં (બી) બિહારમાં
(સી) ગુજરાતમાં (ડી) ઝારખંડમાં

**(૧૮) સેન્ટ્રલ ઇલેક્ટ્રોનિક્સ એન્જિનિયરીંગ રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ - ક્યાં આવી ?**
(એ) દહેરાદૂન (બી) પીલાની
(સી) મૈસૂર (ડી) દિલ્હી

**(૧૯) 'માર્જાર' એટલે ક્યું પ્રાણી ?**
(એ) વાંદરો (બી) કૂતરો
(સી) ડુક્કર (ડી) બિલાડો

**(૨૦) તા. છઠ્ઠી, જુલાઇ એ ક્યા દેશનો સ્વતંત્ર દિન છે ?**
(એ) કોસ્ટારિકા (બી) ઇટાલી
(સી) પેરૂ (ડી) એંગોલા

**(૨૧) જર્મનીના બુર્ટેમ્બર્ગ પ્રાંતના ઉલ્મા નામક નાના શહેરમાં જન્મ લેનાર વિશિષ્ટ પ્રતિભા કઇ ?**
(એ) સી. વી. રામન (બી) આલ્બર્ટ આઇન્સ્ટાઇન
(સી) ડૉ. જહાંગીર ભાભા (ડી) થોમસ આલ્વા એડિસન

**(૨૨) આણંદ જિલ્લામાં આવેલો તાલુકો ક્યો ?**
(એ) ઠાસરા (બી) કડાણા
(સી) ખંભાત (ડી) નડિયાદ

**(૨૩) હેમા માલિની કઇ શૈલીનું નૃત્ય કરે છે ?**
(એ) કથકલી (બી) કુચીપુડી
(સી) ભરત નાટ્યમ (ડી) મણિપુરી

**(૨૪) 'ભૂ-ગોળ' શબ્દમાં 'ભૂ' નો અર્થ શું છે ?**
(એ) વાયુ (બી) અગ્નિ
(સી) જળ (ડી) પૃથ્વી

**(૨૫) આપણા રાષ્ટ્રીય ચિન્હમાં કેટલા સિંહ છે.?**
(એ) ત્રણ (બી) ચાર
(સી) પાંચ (ડી) બે

**(૨૬) આકાશમાં સૂર્ય, ચંદ્ર અને ગ્રહો જે માર્ગમાં ગતિ કરે છે, તેને શું કહે છે ?**
(એ) નક્ષત્ર (બી) રાશિ
(સી) કર્કવૃત (ડી) ક્રાંતિવૃત

**(૨૭) હજાર વર્ષ સુધી વિદ્યાકલાનું કેન્દ્ર બની રહેનાર પ્રાચીન વિદ્યાપીઠનું નામ શું ?**

**જનરલ નોલેજ ક્વિઝ કોર્નર**
**હેમંત પટેલ**

(એ) ઓસ્માનિયા (બી) નાલંદા
(સી) તક્ષશિલા (ડી) શિક્ષા

**(૨૮) 'વાયસ' - એટલે ક્યું પક્ષી થાય ?**
(એ) કાગડો (બી) કબૂતર
(સી) કાબર (ડી) તેતર

**(૨૯) કાટખૂણાની મદદથી નીચેના ક્યો ખૂણો દોરી શકાતો નથી ?**
(એ) ૩૪૦° (બી) ૩૫૦°
(સી) ૩૬૦° (ડી) ૩૭૦°

**(૩૦) 'કાસમન બિન નઝીલત ઇલ-માહિક્ત'- આ ક્યા દેશનું રાષ્ટ્રગીત છે?**
(એ) બ્રિટન (બી) ઝામ્બિયા
(સી) અલ્જિરીયા (ડી) કેનેડા

**(૩૧) ફિલ્મ કલાકાર અમોલ પાલેકરની પ્રથમ ફિલ્મ કઇ હતી ?**
(એ) છોટી સી બાત (બી) ટેક્સી-ટેક્સી
(સી) ચિત્તચોર (ડી) રજનીગંધા

**(૩૨) હરિહર જરીવાલાના મૂળ નામ ઓળખાતા ફિલ્મ કલાકાર ક્યા હતા ?**
(એ) અશોકકુમાર (બી) સંજીવકુમાર
(સી) અસરાની (ડી) રાજકુમાર

**(૩૩) ૧૯૬૫-૭૧ ના સમયગાળા દરમિયાન ગુજરાતના મુખ્યમંત્રી પદે કોણ હતા ?**
(એ) હિતેન્દ્રભાઇ દેસાઇ (બી) બાબુભાઇ પટેલ
(સી) ડૉ. જીવરાજ મહેતા (ડી) ઘનશ્યામભાઇ ઓઝા

**(૩૪) અલ્ના અને રેડિયસ નામક હાડકાં શરીરના ક્યા અંગમાં આવેલાં છે.**
(એ) કોણી અને કાંડાની વચ્ચેના ભાગમાં (બી) જાંઘમાં
(સી) માથામાં (ડી) બરડામાં

**(૩૫) હાઇકું - નામક નાનાં કાવ્યોનો પ્રકાર આપણને ક્યા દેશ પાસેથી મળ્યો છે ?**
(એ) જાપાન (બી) ગ્રીસ
(સી) બ્રાઝિલ (ડી) રશિયા

**(૩૬) ભૂતપૂર્વ રાષ્ટ્રપતિ અબ્દુલ કલામની આત્મકથાનું નામ શું ?**
(એ) અગન જ્વાલા (બી) અગન પંખ
(સી) આકાશ દેવતા (ડી) આકાશ ગંગા

**(૩૭) 'જાગને જાદવા..' આ પ્રભાતિયું કોણે લખ્યું હતું ?**
(એ) નરસિંહ મહેતાએ (બી) અખાએ
(સી) નાનાલાલ કવિએ (ડી) મણિશંકર ભટ્ટે

**(૩૮) વૃધ્ધ કે ઘરડું માટેનો પર્યાય ક્યો ?**
(એ) કરઠ (બી) ગરઠ
(સી) હરઠ (ડી) જરઠ

**(૩૯) અમદાવાદ ખાતે આવેલું ગાંધીજીનું સાદું નિવાસસ્થાન ક્યા નામે ઓળખાય છે ?**
(એ) સત્ય નિવાસ (બી) પ્રાણકુંજ
(સી) હૃદય ધારા (ડી) હૃદયકુંજ

**(૪૦) ભારતીય બંધારણ ક્યારે સ્વીકૃત થયું હતું ?**
(એ) ૨૬-મે, ૧૯૫૦ (બી) ૨૬-માર્ચ, ૧૯૫૦
(સી) ૨૬-નવે, ૧૯૪૯ (ડી) ૨૬-જૂન, ૧૯૪૯

**(૪૧) સંસ્કૃતના મહાન કવિ કાલિદાસ કોના રાજકવિ હતા ?**
(એ) કુમાર ગુપ્તના (બી) સમ્રાટ અશોકના
(સી) ચંદ્ર ગુપ્ત બીજાના (ડી) સમુદ્ર ગુપ્તના

**(૪૨) લોહીના ભ્રમણના સિધ્ધાંતની શોધ ડૉ. વિલિયમ હાર્વેએ કઇ સદીમાં કરી હતી ?**
(એ) ૧૪મી (બી) ૧૫મી
(સી) ૧૬મી (ડી) ૧૭મી

**(૪૩) સેન્ટ્રલ ઇલેક્ટ્રો-કેમિકલ રિસર્ચ ઇન્સ્ટિટ્યૂટ - ક્યાં આવેલી છે.?**
(એ) કરાઇ કુડી (બી) મોહાલી
(સી) વિજયવાડા (ડી) કોચીન

**(૪૪) કઇ નદીને પૃથ્વી પર લાવવા માટે કશ્યપ ઋષિએ ખૂબ જ તપ કર્યું ?**
(એ) નર્મદા (બી) કાવેરી
(સી) ગંગા (ડી) સરસ્વતી

**(૪૫) 'પોખરણ'-એ શું છે ?**
(એ) બંગાળી દેવતા (બી) મધ્ય પ્રદેશમાં આવેલુ રણ
(સી) રાજસ્થાનનું એક ગામ(ડી) હીરાની એક જાત

**(૪૬) જૈન ધર્મમાં અનેક પરિવર્તન લાવનાર અને મહાત્મા ગાંધીના ગુરૂ કોણ હતા ?**
(એ) શ્રીમદ્ રાજચંદ્ર (બી) શ્રીમદ્ શ્યામચંદ્ર
(સી) રવિરાજ (ડી) શ્યામ કૃષ્ણ

**(૪૭) મેઘ ધનુષ્યમાં લીલો રંગ ક્યા બે રંગની વચમાં આવે ?**
(એ) ભૂરા અને પીળા (બી) લાલ અને પીળો
(સી) કેસરી અને લાલ (ડી) જાંબલી અને પીળો

**(૪૮) ગ્રીનપાર્ક સ્ટેડિયમ ક્યાં આવેલું છે ?**
(એ) અલ્હાબાદ (બી) સુરત
(સી) કાનપુર (ડી) જબલપુર

**(૪૯) મિસરનું એવું ક્યું અતિશય પ્રાચીન રાજધાની નગર હતું કે જે 'સો દરવાજાના નગર' તરીકે વિખ્યાત હતું ?**
(એ) કેરો (બી) થેબેસ
(સી) આબીડોસ (ડી) મેમ્ફીસ

**(૫૦) ગુજરાત યુનિવર્સિટીનો સ્થાપના દિવસ ક્યો ?**
(એ) ૨૩-૧૧-૧૯૪૯ (બી) ૨૨-૯-૧૯૫૦
(સી) ૧૯-૧૦-૧૯૪૮ (ડી) ૨૦-૬-૧૯૫૧

## જવાબ

**(૧)** મુંબઇ **(૨)** ડુંગળીમાં **(૩)** ગુજરાત **(૪)** અજિત મર્ચન્ટ **(૫)** શ્રી નિત્યાનંદ કાનૂનગો **(૬)** ટોકિયો **(૭)** નાસિક **(૮)** લાઉડ સ્પીકરની **(૯)** એક દેશ **(૧૦)** ૨૮-૨-૧૯૬૩ **(૧૧)** ચૂઇ **(૧૨)** સ્વિટ્ઝરલેન્ડ **(૧૩)** સોજે વતન **(૧૪)** કૃષ્ણ **(૧૫)** દસ **(૧૬)** ભારત રત્ન **(૧૭)** ઓરિસ્સામાં **(૧૮)** પીલાની **(૧૯)** બિલાડો **(૨૦)** એંગોલા **(૨૧)** આલ્બર્ટ આઇન્સ્ટાઇન **(૨૨)** ખંભાત **(૨૩)** ભરત નાટ્યમ્ **(૨૪)** પૃથ્વી **(૨૫)** ચાર **(૨૬)** ક્રાંતિવૃત **(૨૭)** નાલંદા **(૨૮)** કાગડો **(૨૯)** ૩૭૦° **(૩૦)** અલ્જિરિયા **(૩૧)** રજનીગંધા **(૩૨)** સંજીવકુમાર **(૩૩)** હિતેન્દ્રભાઇ દેસાઇ **(૩૪)** કોણી અને કાંડાની વચ્ચેના ભાગમાં **(૩૫)** જાપાન **(૩૬)** અગનપંખ **(૩૭)** નરસિંહ મહેતા **(૩૮)** જરઠ **(૩૯)** હૃદયકુંજ **(૪૦)** ૨૬-નવે., ૧૯૪૯ **(૪૧)** ચંદ્રગુપ્ત બીજાના **(૪૨)** ૧૬મી **(૪૩)** કરાઇ કુંડી **(૪૪)** સરસ્વતી **(૪૫)** રાજસ્થાનનું એક ગામ **(૪૬)** શ્રીમદ્ રાજચંદ્ર **(૪૭)** ભૂરા અને પીળા **(૪૮)** કાનપુર **(૪૯)** થેબેસ **(૫૦)** ૨૩-૧૧-૧૯૪૯

## ધોરણ-૧૨ (સાયન્સ) ૫૫ ટકા સાથે પાસ છો ?

# નેવીમાં 'ખલાસી' તરીકે ખડતલ કારકિર્દીની તક

ભારતીય નૌકાદળ અત્યાધુનિક યુદ્ધ જહાજો, સબમરીન, એરક્રાફ્ટ ધરાવે છે. તેમાં મુકવામાં આવેલ મશીનરી, શસ્ત્રો, રડાર અને અન્ય ઉપકરણોના સંચાલન અને જાળવણી માટે ખલાસી (સેઈલર) ચાવીરૂપ ભૂમિકા ભજવે છે. આ ખલાસીઓને આઈ.એન.એસ., ચિલ્કા, જિલ્લો-ખુરદા (ઓરિસ્સા)માં પાયાની તાલીમ આપવામાં આવે છે. ત્યારપછી દેશભરમાં આવેલા ભારતીય નૌકાદળના વિવિધ સાહસોમાં સઘન તાલીમ આપવામાં આવે છે. વિદેશમાં પણ તાલીમ અર્થે મોકલવામાં આવે છે. ભારતીય નૌકાદળ દ્વારા ખલાસીઓની નિમણૂક માટે **૩૧ જાન્યુઆરી-૨૦૧૧**ની **૧૨૯મી** બેચમાં શરૂ થતાં **આર્ટિફિશર એપ્રેન્ટિસ(AA)**માટે અપરિણીત ભારતીય પુરુષ ઉમેદવારો પાસેથી અરજીઓ મગાવામાં આવે છે.

**અરજી સ્વીકારવાની છેલ્લી તારીખ : ૧૮-૬-૨૦૧૦**

❑ **શૈક્ષણિક લાયકાત :** ૧૦+૨/સમકક્ષ પરીક્ષા મેથસ અને ફિઝિક્સ વિષય સાથે તેમજ કેમેસ્ટ્રી/બાયોલોજી/કોમ્પ્યુટર સાયન્સ પૈકી કોઈ એક વિષય સાથે કુલ ૫૫ ટકા તે તેથી વધુ ગુણ સાથે પાસ કરેલ હોવી જાઈએ.

❑ **વયમર્યાદા :** ઉમેદવાર ૩૧-૧-૧૯૯૧ થી તા. ૩૦-૧-૧૯૯૪ વચ્ચે જન્મેલા હોવા જોઈએ. (બંને દિવસ સાથે ગણવા).

❑ **પગાર અને અન્ય ભથ્થાં :** રૂા.૫૨૦૦-૨૦૨૦૦ મૂળ પગાર તેમજ રૂા. ૨૦૦૦ ગ્રેડ પે + રૂા. ૨૦૦૦ મિલીટરી સર્વિસ પે તથા 'એક્સ' ગ્રૂપ પે તરીકે રૂા. ૧૪૦૦ અને મોંઘવારી ભથ્થુ મળવાપાત્ર છે.

❑ **બઢતી :** ઉમેદવારને માસ્ટર ચીફ પેટી ઓફિસર-૧ (એટલે કે સુબેદાર મેજર) સુધીની રેન્કમાં બઢતી મેળવવાની તક મળશે. ઉમેદવારનો દેખાવ અવ્વલ હશે અને જરૂરી પરીક્ષાઓમાં યોગ્યતા પ્રાપ્ત કરશે તો તેને કમિશન ઓફિસર તરીકે બઢતીની પણ તક મળી શકશે.

❑ **અન્ય સવલતો :**

♦ તાલીમ સમય અને ત્યારબાદ ખલાસીઓને નિઃશૂલ્ક ધોરણે પુસ્તકો, વાંચનસામગ્રી, ગણવેશ, ભોજન અને આવાસની સુવિધા પૂરી પાડવામાં આવશે.

♦ ખલાસીઓ પોતાના અને કુટુંબના સભ્યો માટે તબીબી સારવાર, રજા પ્રવાસ રાહત મેળવી શકે છે. ગ્રુપ હાઉસીંગના લાભો અને અન્ય સરકારી ખર્ચાઓમાં છૂટછાટ મેળવી શકે છે. તદ્ઉપરાંત ખલાસીઓને દર વર્ષે ૬૦ દિવસની વાર્ષિક અને ૩૦ દિવસની પરચૂરણ રજા મળવાપાત્ર છે. નિવૃતિ સમયે વિવિધ લાભો જેવા કે પેન્શન, ગ્રેજ્યુઈટી અને રજાનું રોકડમાં રૂપાંતર મેળવવા હક્કદાર બનશે.

❑ **લેખિત, શારીરિક અને તબીબી પરીક્ષાઓ :**

♦ ખલાસીઓની પસંદગી લેખિત પરીક્ષા, શારીરિક સુસજ્જતા કસોટી અને તબીબી પરીક્ષણના આધારે કરવામાં આવશે.

❑ **લેખિત પરીક્ષા :**

♦ પ્રશ્નપત્રો હિંદી અને અંગ્રેજીમાં તથા વૈકલ્પિક પ્રકારના રહેશે. પ્રશ્નપત્રમાં અંગ્રેજી, સાયન્સ, મેથેમેટિક્સ અને જનરલ નોલેજ ચાર વિભાગો રહેશે. પ્રશ્નોનું ધોરણ ૧૦+૨ લેવલનું રહેશે. પરીક્ષાનો સમય એક કલાકનો રહેશે. ઉમેદવારોએ દરેક તબક્કામાં યોગ્યતા મેળવવી તથા એકંદર ગુણ મેળવવા જરૂરી છે. પરીક્ષાનો અભ્યાસક્રમ વેબસાઈટ : **www. nausena-bharti.nic.in** પરથી જોવા મળશે.

♦ **શારીરિક ક્ષમતા કસોટી :** શારીરિક ક્ષમતા કસોટીમાં પાસ થવું અનિવાર્ય છે. તે માટે ૭ મિનિટમાં ૧.૬ કિ.મી.ની દોડ પૂર્ણ કરવાની રહેશે. ૨૫ ઉઠક-બેઠક અને ૧૦ પુશઅપ્સ કરવાના રહેશે. ઉમેદવારોએ સ્વયંના જોખમે કસોટી આપવાની રહેશે.

❑ **તબીબી ધોરણ :** ખલાસીઓના પ્રવેશ માટે જરૂરી પ્રવર્તમાન નિયમનોમાં દર્શાવેલ તબીબી ધોરણોની ચકાસણી સક્ષમ મિલિટરી ડૉક્ટર્સ દ્વારા કરવામાં આવશે. ઊંચાઈના પ્રમાણમાં જરૂરી વજન અને સુદૃઢ છાતી ૫ સે.મી.ના ફુલાવા સાથે હોવી જરૂરી છે. ઉમેદવાર સારૂં માનસિક અને શારીરિક સ્વાસ્થ્ય ધરાવતા હોવા જોઈએ. કોઈપણ પ્રકારના રોગ-ખામીથી મુક્ત હોવા જોઈએ. વળેલા ઘૂંટણ, સપાટ તળીયા, ઉપસેલી નસો હોવી ન જોઈએ. કાનમાં બહેરાશ કે અન્ય ઉણપ ન હોવી જોઈએ. ખેંચ કે વાઈનું દર્દ કે માનસિક રોગના લક્ષણો હોવા ન જોઈએ. ઊંચાઈ ઓછામાં ઓછી ૧૫૭ સે.મી. હોવી જોઈએ. કલર CP-II હોવો જોઈએ. ઉમેદવારોને સલાહ આપવામાં આવે છે કે તબીબી પરિક્ષણ અગાઉ તેમના કાન ચોખ્ખા કરાવે તથા દાંત સાફ કરાવી લે.

❑ **દૃષ્ટિનું ધોરણ :** ઉમેદવાર ચશ્મા સાથે સારી આંખ વડે ૬/૯ અને ખામીવાળી આંખ સાથે ૬/૯, ચશ્મા વિના સારી આંખમાં ૬/૧૨ અને ખરાબ આંખમાં ૬/૧૨ નું દૃષ્ટિ ધોરણ ધરાવતા હોવા જોઈએ.

♦ જે ઉમેદવારોને કોઈપણ સંરક્ષણ દળની પાંખ દ્વારા કાયમી ધોરણે તબીબી દૃષ્ટિએ અયોગ્ય જાહેર કરવામાં આવ્યા હોય, અગાઉ આ જ નિમણૂક સમયે હોસ્પિટલમાં ગયા હોય તેવા ઉમેદવારોએ અરજી કરવી નહીં.

♦ પસંદ થયેલા ઉમેદવારો કે જેઓને તાલીમમાં જોડાવવા માટે આહ્વાન કરવામાં આવ્યું છે તેઓએ તાલીમ પૂર્વે આઈએનએસ-ચિલ્કા ખાતે એનરોલમેન્ટ મેડીકલ માટે જવું પડશે. તેમાં અનફીટ જાહેર થનાર ઉમેદવારને તાલીમમાં સામેલ કરાશે નહીં. આ અંગે કોઈ અપીલ માન્ય નહીં ગણાય.

❑ **તાલીમ અને પ્રારંભિક નિમણૂક :**

♦ **તાલીમ :** કોર્સ માટેની ૯ અઠવાડિયાની પાયાની તાલીમનો આઈએનએસ-ચિલ્કા ખાતે **૩૧-૧-૨૦૧૧**થી પ્રારંભ થશે. ત્યારબાદ ભારતીય નૌકાદળના વિવિધ જહાજો અને વિભાગોમાં જે તે ટ્રેડમાં વ્યવસાયિક તાલીમ લેવાની રહેશે. સેવાની જરૂરિયાત અનુસાર ઉમેદવારોને બ્રાંચ/ટ્રેડની ફાળવણી કરવામાં આવશે.

♦ તાલીમ દરમ્યાન નોંધપાત્ર દેખાવ ન કરી શકનાર ખલાસીને અયોગ્ય ગણી છૂટા કરી શકાશે.

♦ પાયાની તાલીમ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ કરનાર ખલાસીને ૧૫ વર્ષ માટે નિમણૂક આપવામાં આવશે.

❑ **પસંદગી પ્રક્રિયા :**

♦ અરજી કરવા માટે નિયત નમૂનો નીચે આપવામાં આવ્યો છે.

♦ અરજીઓ માત્ર સાદી ટપાલથી જ મોકલવી. સ્પીડ પોસ્ટ, રજિસ્ટર્ડ પોસ્ટ અથવા કુરિયર દ્વારા મોકલવામાં આવેલી અરજીઓ સ્વીકારવામાં આવશે નહીં.

♦ તારવણી બાદ લાયકાત ધરાવતા ઉમેદવારોને લેખિત પરીક્ષા અને શારીરિક ક્ષમતા કસોટી માટેની તારીખ, સમય અને સ્થળ કે જે સંભવતઃ સપ્ટેમ્બરથી ઓક્ટોબર-૨૦૧૦માં યોજાય તેમ છે, તેના વિશે જાણકારી અપાતા કોલઅપ લેટર્સ મોકલવામાં આવશે.

♦ લેખિત પરીક્ષા વખતે બધા અસલ પ્રમાણપત્રો રજૂ કરવાના રહેશે.

♦ લેખિત પરીક્ષાનું પરિણામ તે જ દિવસે જાહેર કરી દેવામાં આવશે.

♦ લેખિત પરીક્ષામાં પાસ થનાર ઉમેદવારે ત્યારબાદ એક-બે દિવસમાં શારીરિક ક્ષમતા કસોટી અને તબીબી પરિક્ષણમાં ઉપસ્થિત થવાનું રહેશે.

♦ મેડિકલી ટેમ્પરરી અનફીટ તરીકે જાહેર થયેલા ઉમેદવારોએ પુનઃસમીક્ષા માટે તબીબી પરિક્ષણ માટેની તારીખથી વધુમાં વધુ ૨૧ દિવસમાં જણાવવામાં આવેલી મીલીટરી હોસ્પિટલમાં રિપોર્ટ આપવાનો રહેશે.

♦ જે ઉમેદવાર તબીબી રીતે કાયમી અનફીટ જાહેર થયા હોય તેઓ મીલીટરી હોસ્પિટલનો સ્પેશ્યાલિસ્ટ ઓપીનિયન મેળવવા માટે ૨૧ દિવસમાં સરકારી તિજોરી મારફતે રૂા. ૪૦નો મીલીટરી રિસિવેબલ ઓર્ડર (MRO) ચૂકવી અપીલ કરી શકે છે.

♦ જણાવવામાં આવેલી મીલીટરી હોસ્પિટલ સિવાય અન્ય હોસ્પિટલમાંથી મેળવવામાં આવેલું મેડિકલ ફિટનેસ સર્ટિફિકેટ માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં.

♦ બધી રીતે લાયક પૂરવાર થયેલા ઉમેદવારોની જગાની ઉપલબ્ધતાના આધારે તારવણી કરવામાં આવશે.

♦ કેન્દ્ર પ્રમાણે ઉમેદવારની પસંદગી યાદી જે તે રિક્રૂટમેન્ટ સેન્ટર ખાતે ૩૦-૧૨-૨૦૧૦ના રોજ મૂકવામાં આવશે. આમ છતાં, નિમણૂકનો અંતિમ આધાર આઈએનએસ-ચિલ્કા ખાતે લેવામાં આવનાર મેડિકલ ફિટનેસ રહેશે.

♦ જે બેચ માટે ઉમેદવારની પસંદગી થઈ હોય તે જ બેચ માટે તે લાયક ગણાશે. લાયકાત મેળવનાર પરંતુ અંતિમ મેરીટ યાદીમાં સામેલ ન થઈ શકનાર ઉમેદવાર ત્યારપછીની બેચમાં પ્રવેશ મેળવવા દાવો કરી શકશે નહીં. તેઓએ નવેસરથી નિમણૂક પ્રક્રિયામાં ભાગ લેવાનો રહેશે.

♦ છ માસ પછી નિમણૂક/એનરોલમેન્ટ માટેની પૂછપરછ વિચારણામાં લેવાશે નહીં.

♦ પસંદગી યાદીમાંથી તબીબી ચકાસણીમાં યોગ્ય પૂરવાર થયેલા ઉમેદવારોને એનરોલમેન્ટ માટેની ઓફર કરવામાં આવશે. અસફળ ઉમેદવારોને અલગથી જાણ કરવામાં આવશે નહીં.

♦ પસંદ થયેલા ઉમેદવારોને અંતિમ તબીબી પરીક્ષણ માટે ઉપસ્થિત થવાના કોલ લેટર્સ સાથે પોલીસ વેરિફિકેશન અંગેનું ફોર્મ પણ મોકલવામાં આવશે. ઉમેદવારે પોતાના જિલ્લાના પોલીસ સત્તાવાળાઓ પાસેથી મેળવેલ વેરિફિકેશન ફોર્મ આઈએનએસ. ચિલ્કા ખાતે પણ રજૂ કરવું પડશે. પોલીસ વેરિફિકેશ રિપોર્ટ રજૂ કરી ન શકનાર ઉમેદવાર એનરોલમેન્ટ માટે અયોગ્ય ગણાશે. પોલીસ વેરિફિકેશન માટેનું ફોર્મ વેબસાઈટ : **www.nausena-bharti.nic.in** ઉપરથી પણ મેળવી શકાશે.

❑ **અરજી કેવી રીતે કરશો ?**

♦ નીચે દર્શાવેલ નિયત નમૂના મુજબ અરજી એ-૪ સાઈઝના પેપર ઉપર કરવાની છે.

♦ એક જ અરજી કરવી. અરજીપત્રક **www.nausena-bharti.nic.in** પરથી ડાઉનલોડ કરી મેળવી શકાશે.

♦ અરજી ફોર્મ સાથે નીચે દર્શાવેલ દસ્તાવેજો પંચ કરી મજબૂત દોરા વડે દર્શાવેલ ક્રમમાં જોડાવાના રહેશે.

♦ અરજી સફેદ કલરના પરબીડિયામાં મોકલવી. પરબીડિયા ઉપર એન્ટ્રીનો પ્રકાર, કેન્દ્રની પસંદગી, ૧૦+૨માં મેળવેલ ગુણની ટકાવારી સ્પષ્ટ રીતે દર્શાવવા. દા.ત. **AA-129 MUMBAI 68.7 % (10+2)**

♦ જન્મતારીખના આધાર માટે મેટ્રિક/સમકક્ષ પ્રમાણપત્રની પ્રમાણિત નકલ

♦ ૧૦+૨/સમકક્ષ પરીક્ષાની માર્કશીટની પ્રમાણિત નકલ અને પ્રમાણપત્ર

♦ અન્ય પ્રમાણપત્રોની પ્રમાણિત નકલો. દા. ત. એનસીસી/ સ્પોર્ટસ વિગેરે

♦ ૨૨×૧૦ સે.મી. સાઈઝવાળા બે પોતાના સરનામાવાળા પરબીડિયા. જે પૈકી એક ઉપર રૂા. ૧૦ ની ટપાલ ટિકિટ ચોંટાડવી.

♦ અરજી સાથે મુળ વસવાટનું (ડોમી સાઇલ) પ્રમાણપત્ર કે જે રાજ્યપત્રિત અધિકારી/ગ્રામ પંચાયત દ્વારા પ્રમાણિત કરાયું હોય તેની નકલ સામેલ કરવી.

♦ ઉમેદવારોએ તાજેતરમાં પડાવેલો વધારાનો એક પાસપોર્ટ સાઈઝનો કલર ફોટોગ્રાફ્સ અરજી સાથે મોકલવાના રહેશે. ફોટોગ્રાફ્સની પાછળ ઉમેદવારનું નામ અને સહી હોવા જોઈએ.

♦ ફોટા પાછળનું બેક ગ્રાઉન્ડ બ્લ્યુ કલરનું હોવું જોઈએ.

**નોંધ :** દસ્તાવેજો ઉપર પ્રમાણિત કરનાર અધિકારીનું નામ અને ઓફિસનું સરનામું / સિક્કાની છાપ સ્પષ્ટ દેખાવવી જોઈએ.

❑ **પરીક્ષા કેન્દ્રો :** ગુજરાત, મહારાષ્ટ્ર, ગોવા, દીવ, દમણ અને દાદરાનગર હવેલી વિસ્તારના ઉમેદવારો માટે પરીક્ષા કેન્દ્રો- **જામનગર,** મુંબઇ, લોનાવાલા, અને વાસ્કો દ ગામા રહેશે.

♦ ઉમેદવારોએ ગમે તે એક કેન્દ્રની પસંદગી કરવાની રહેશે. તેમજ અરજી મોકલવાના કવર પર તેનો ઉલ્લેખ કરવો.

❑ **અરજી મોકલવાનું સરનામું :**

**POST BOX NO. 476**
**GOL DAK KHANA, GPO**
**NEW DELHI-110 001.**

જાહેરાતની વધુ વિગતો જોવા તથા અરજી ફોર્મનો નમૂનો ડાઉનલોડ કરવા માટે વેબસાઈટ **www.nausena-bharti.nic.in** જોવી.

●

મુદ્રક, - કાશક, માલિક : માહિતી કમિશનર, ગુજરાત રાજ્ય, બ્લોક નં. ૭/૨, ડૉ. જીવરાજ મહેતા ભવન, ગાંધીનગર દ્વારા - કાશિત, વ્યવસ્થાપક, સરકારી ફોટો લીથો -ેસ, અમદાવાદ દ્વારા મુદ્રિત.